

OLDSMOBILE LIGERO DE PASEO, TIPO REGULAR.

EL AUTOMOVILISMO

Su asombroso desarrollo

La marca preferida en México.

Si alguna industria puede vanagloriarse con justicia de haber obtenido un impulso creciente, imponiéndose al público en brevísimo tiempo, es sin duda la industria del automovilismo.

En la primera mitad del siglo pasado los experimentos en esta nueva vía que debía ser tan fecunda, estuvieron reducidos á tentativas individuales de la aplicación del vapor á la auto-propulsión de los vehículos, como las hechas en Francia por Dietz, Lotz y Larmergeat; y en Inglaterra por Gurney, Hancock y el Marqués de Stafford. Más tarde, Lenoir, en 1862 fué el primero que hizo uso de su motor de gas para accionar un vehículo, que puede considerarse como el primer automóvil de los de motor de explosión, que han establecido ya tan firmemente su superioridad sobre los previstos de otro género de motores; y en él atravesaba el bosque de Vincennes logrando una velocidad de 8 kilómetros por hora. Sin embargo, todavía entonces no se reconocía la superioridad del nuevo motor, y Amadeo Bollée se esforzaba en perfeccionar sus pesados omnibus de vapor; el conde de Dion y su socio Mr. Bouton ensayaban, su triciclo de vapor, á la vez que Mr. Serpollet en un vehículo semejante hacía el primer viaje de París á Lyon.

La atención del público, empero, no se despertó sino hasta el primer concurso de París á Reuen, organizado en Julio de 1894 por el "Petit Journal," concurso en el cual comenzó el nuevo motor de gas á disputar abiertamente la superioridad al de vapor, obteniendo del jurado una clasificación "ex-aequo" con su rival, desde esta primera prueba.

A partir de este momento, las etapas de la nueva industria se suceden con asombrosa rapidez; en 11 de Junio de 1895 se verifica la carrera París-Burdeos, organizada por MM. Marcel Desprez y Georges Berger, resultando victorioso M. Levassor sobre un simple vehículo de cuatro caballos y 600 kgs. de peso, que hizo el trayecto con una velocidad media de 24 km. por hora, resultado entonces tan asombroso que emocionó la opinión pública, y dió origen á la fundación del famoso Automobile-Club de Francia.

En Septiembre de 1896 se realizaba la carrera de París-Marsella, con un trayecto de 1,200 kilómetros y 32 automóviles entraron en la contienda, triunfando un Panhard-Levassor con 25 kilómetros por hora. En seguida se suceden las carreras Marsella-Niza, ganada por Charron, París-Amsterdam, ganada por el mismo; la vuelta á Francia en siete etapas, ganada por M. René de Knyff; París-Tolosa, vencedor Levegh; y la famosa de París-Berlín, en 1901, que tomó el aspecto de un torneo internacional por la competencia de marcas extranjeras, é hizo del vencedor Mr. Henry Fournier el hombre del día y el primer automovilista de Francia.

Desde este momento, el público estaba conquistado y Francia solamente construía 3,500 automóviles con un valor de 30,000,000 de francos; cifras que en 1904 debían llegar á 18,000 automóviles, representando en números redondos 180 millones de francos!

Al mismo tiempo, en los otros países tomaba gran vuelo la nascente industria, y en los Estados Unidos principalmente se veían aparecer marcas que llevaban impreso el caracter eminentemente práctico y sencillo que caracteriza la manufactura americana.

Citaremos como el mejor ejemplo, el conocidísimo "Oldsmobile" lanzado al mercado por la casa "Olds Motor Works" de Detroit, Michigan, y que es sin duda el vehículo de mayor popularidad en todo el mundo.

Las fábricas de Detroit y Lansing son las mayores en su género en existencia y su capacidad es tal, que cuarenta y cinco automóviles completos salen diariamente de sus talleres con destino á sus compradores; y no obstante esto, su producción es siempre superada por la demanda.

En México esta marca ha sido introducida por los Sres. Mohler y de Gress, y su actividad unida á la excelencia del Oldsmobile, han hecho que los vehículos vendidos en la República puedan ya contarse por centenares.

Los principales tipos de Oldsmobile que reproducimos en nuestras ilustraciones son las siguientes:

Oldsmobile ligero de paseo, tipo regular. - Este vehículo de forma notadamente americana, es indudablemente el más popular, tanto por su ligereza, sencillez y facilidad de manejo, como por su precio extraordinariamente económico! Al verlo, todo el mundo lo reconocerá como el

tipo que se encuentra más frecuentemente en nuestros paseos y avenidas principales; pues al mismo tiempo que es adecuado para excursiones es el que más se adapta para usarlo dentro de la ciudad; y esto hace que sea el favorecido por los hombres de negocios, médicos y en general por todos aquellos que necesitan un vehículo rápido, económico, y siempre listo para el servicio.

La excelencia de construcción de este tipo ha sido últimamente demostrada de una manera concluyente por la apuesta de 100,000 francos que se cruzó en París entre el célebre automovilista Mr. Henry Fournier y un conocido "amateur," sosteniendo el primero que con un Oldsmobile ligero elegido al acaso en un almacén, daría la vuelta á Europa recorriendo un itinerario de 3,000 millas á través de Francia, Alemania é Italia; é insistiendo el segundo en que era un vehículo demasiado débil é incapaz de soportar tan dura prueba. El resultado fué que se estipularon las condiciones de la apuesta, previniendo que Monsieur Fournier debería salir de París el 19 de Noviembre y regresar entre el 9 y el 25 de Diciembre; y no solo llegó dentro del plazo fijado, sino aun con tres días de anticipación.

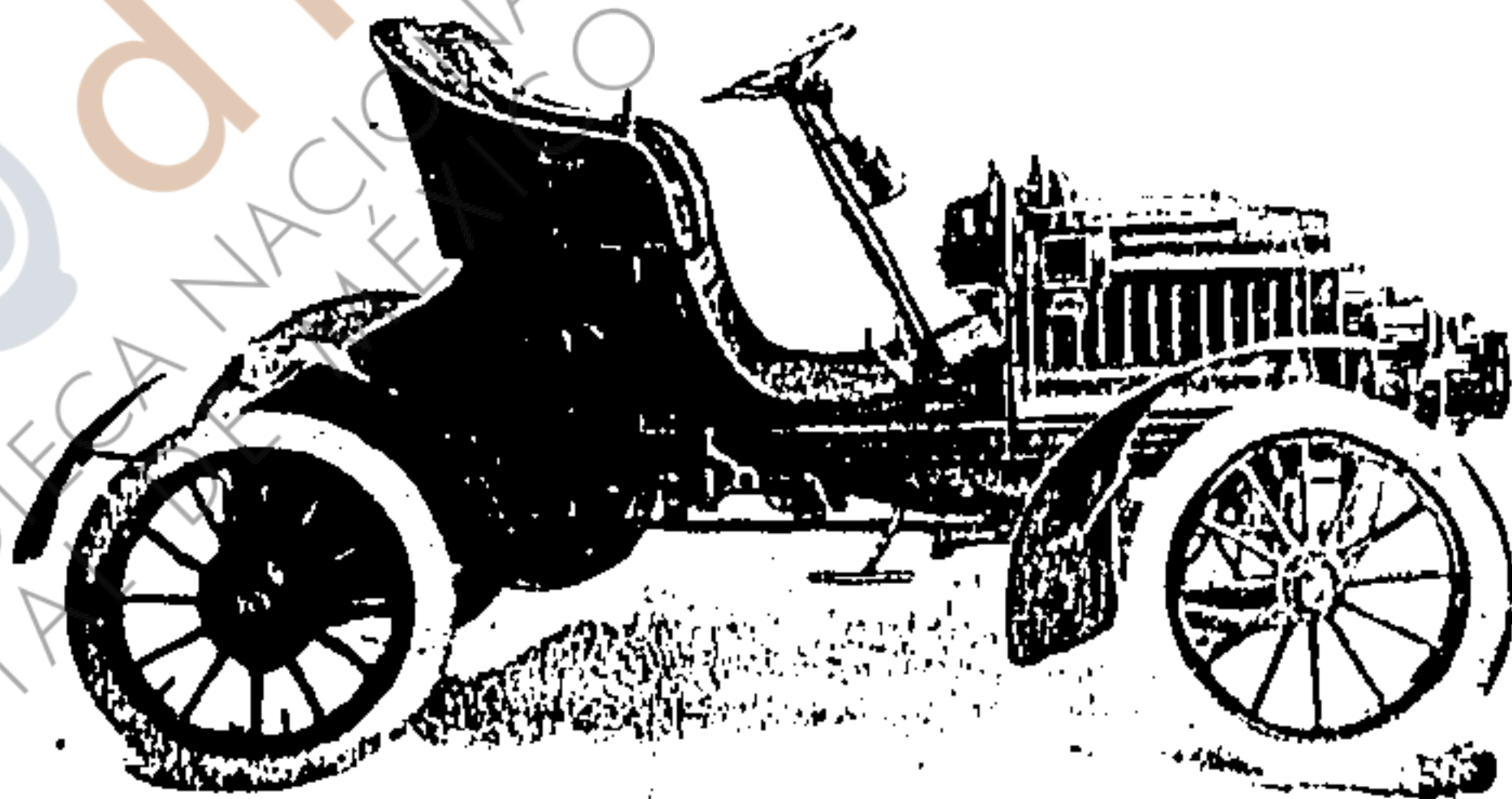
En cuanto á la popularidad de este tipo es tan grande que, bástenos citar el hecho de que en la reciente Exposición de San Luis Missouri, la figura alegórica que representaba el "transporte por automóvil" fué una madona sedente, sosteniendo un Oldsmobile ligero como el automóvil típico.

Este modelo que primeramente fué construido de dimensiones reducidas y con motor de cuatro caballos de fuerza, ha sido ahora considerablemente reformado dotándolo de asientos más espaciosos, y haciendo su motor de siete caballos, además de otras mejoras técnicas de construcción en cuyos detalles no podemos entrar por los cortos límites de nuestro artículo.

El Oldsmobile ligero para excursiones, representado en nuestra segunda ilustración, es una de las nuevas creaciones de la fábrica, que seduce por la belleza de sus líneas de forma francesa, y el exquisito acabado de su construcción. Ligero, moderno y elegante está captándose rápidamente las simpatías del público, pues posee casi todos los distintivos del Oldsmobile de Tonneau, siendo menos pesado y más fácil de manejo que éste.

De color verde ó rojo obscuro, con radiador de celdillas y rueda de eje inclinado para dirigirlo, no teme la comparación con otros vehículos de doble precio pertenecientes á la misma clase y es uno de los modelos á los que auguramos un decidido éxito.

Coronando nuestra breve reseña, mencionaremos como último ejemplo el *Oldsmobile ligero de Tonneau*, elegante y sólido vehículo de excursiones, cuyo motor de veinte caballos le da amplia fuerza y velocidad, sin traspasar los límites de la seguridad y la prudencia. Coche de alta calidad y precio bajo, con larga base



OLDSMOBILE LIGERO PARA EXCURSIONES.

de ruedas, amplios y lujosos asientos y eficiente protección contra el polvo y barro del camino, este modelo es excelente, desde el punto de vista de la comodidad de sus ocupantes.

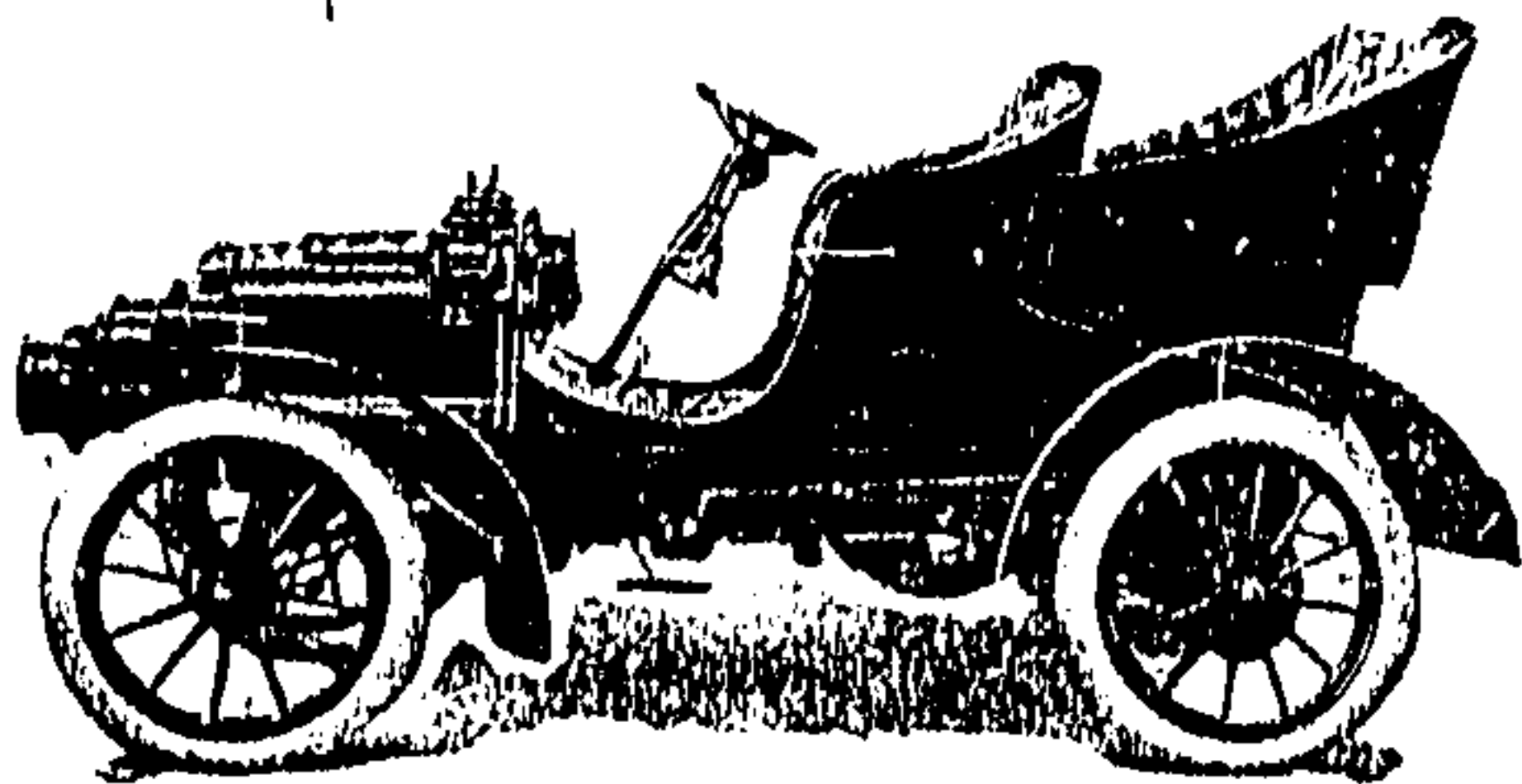
La maquinaria toda está dispuesta de manera que hace fácil la inspección y arreglo de todas y cada una de sus partes, y contiene las mejoras que han dado á los motores "Olds" la general reputación que mantienen.

Las palancas del regulador de marcha y de la explosión de la chispa rematan en la rueda de gutar; lo que es de alta conveniencia para el que dirige, pues puede manejarlas sin levantar siquiera las manos de su rueda.

Otra interesantísima ventaja común á todos los automóviles de esta casa, consiste en sus excelentes muelles de forma especial, que dan al coche una gran flexibilidad para adaptarse á las más rudas irregularidades del camino, haciendo por lo tanto inmejorable su movimiento.

Para terminar, damos las gracias á los Sres. Mohler y de Gress que con exquisita cortesía se sirvieron suministrarlos estos datos y mostrarnos en su establecimiento de la primera de la Independencia núm. 12 los últimos modelos que han recibido y que satisfacen al más exigente en la materia.

Toda prosperidad les deseamos en su labor de introducir en nuestra culta metrópoli, las ventajas del automovilismo, que constituye un adelanto de alta importancia en la civilización, sancionado por el aplauso unánime con que todas las naciones lo han acogido.



OLDSMOBILE LIGERO DE TONNEAU.