

se sufre en la vida. Absorto en mi contemplacion no habria siquiera dirigido la palabra á mis compañeros quienes conversaban entre sí.

Llegamos á poco al frente de un bonito edificio cuyos inmensos rótulos nos hicieron conocer que estábamos en los famosos baños rusos y turcos que ha construido el Sr. Pane.

Los malditos rótulos no se cansaban de perseguirme; pues en la puerta me encontré cara á cara con uno que decia: "No se puede pasar sin pagar se bañe ó no." Dije luego á mis compañeros: el baño que tomamos en la Alberca no nos permite tomar otro aquí porque no tenemos forma de *pato*, ni creo que ninguno de nosotros pertenezca á esa familia; pagar sin bañarse es muy triste; sobre todo en estos tiempos en que á cada momento se encuentra uno el bolsillo vacío; demostrada en él por la práctica la teoría de Newton.

Sin embargo, de todo manifestamos que viniendo de la alberca no nos era posible tomar un segundo baño y el amable administrador nos condujo á todos los departamentos de aquel establecimiento, que en obsequio de la verdad se halla en las mejores condiciones para los amantes del sistema hidroterápico.

Entramos al *Sudatorium Romano*, donde la temperatura alta nos hizo sudar copiosamente, y como sali sin precaucion ninguna al aire, me constipé; no sucedió otro tanto á mis compañeros quienes tuvieron la precaucion de salir poco á poco.

Después de este agradable paseo nos venimos á nuestras casas un poco cansados todos y yo constipa do.

Queridos lectores, la Alameda raras veces me invita á dar una plunada; pero en la mañana de ayer me pareció tan hermosa que no pude menos de trazar estas líneas. Las calles poéticas de este hermoso parque se ostentaban sombreadas por el majestuoso ramaje de sus frondosos árboles que formaban en algunas una especie de *tunnel*, agregando á esto el sonido de la música, el murmullo de la brisa y el ruido de las fuentes, solo un eden podía habernos admirado mas.

La multitud de bellas que allí se hallaban, vestidas unas con el aereo traje de gasa otras con los mas ricos de gros y otras, por último,

con el sencillo de percal, herloseaban mas aquel recinto encantador.

La música por las mañanas en la Alameda atrae una numerosa concurrencia y deseo que no se prive de este placer á nuestras lindas mexicanas.

El "Monitor" de ayer trae en la gacetilla un párrafo en que se queja del lamentable estado en que se encuentra la declamacion.

Si algo vale mi voz, suplico con dicho periódico á la Sociedad Filarmónica que se dedique con empeño á levantar al Arte en su Conservatorio; que según todos, recordamos fué inaugurado por el eminente actor D. José Valero, para que en él se formasen dignos artistas.

El jueves próximo es el beneficio de la simpática actriz María de Jesus Servin que es la predilecta del público mexicano.

El público todo que la quiere agudirá á coronar los esfuerzos de la modesta joven artista que honra al Arte Nacional.

México, Agosto 22 de 1870.

ALBERTO G. BIANCHI.

Noticias Extranjeras.

Los periódicos que recibimos últimamente, contienen las noticias que publicamos á continuacion:

LA SITUACION EN SAARBUCKEN Y FORBRACH. --OPERACIONES DEL EJERCITO ANTES DE LA ESCARAMUZA

LONDRES, 31 DE JULIO DE 1870.—Un corresponsal especial escribe desde Saarbrücken, el miércoles, que las fuerzas prusianas y francesas están á la vista, y que al pasar por Orenznach se encontró con que los residentes ingleses habian huido de ese lugar por temor de los franceses, á consecuencia de haberlos rehusado proteccion el gobierno británico.

Son 10.000 los franceses que ocupan á Forbach. No se dice el número de las fuerzas prusianas que están en Saarbrücken. Pero no hay probabilidad aparente de que tenga lugar allí algun combate próximo. Los franceses no se hallan dispuestos á él por no haber comen-

zado las hostilidades sino hasta el 21 de Julio.

Un fusilero llamado Kraus tiró sobre el primer frances que fué matado en la guerra. Desde el sábado ha habido continuas escaramuzas. Una patrulla prusiana pasó á alguna distancia la frontera sin encontrar al enemigo. En el mismo dia un trozo de caballería francesa fué rechazado, perdiendo un oficial y trece soldados.

La destruccion del ferrocarril frances de Bitsch fue completa, y el viaducto volado. Las fuerzas prusianas están armadas en parte con un nuevo y mas ligero fusil de cañon mas corto y de bala mas pequeña, pero del mismo sistema que el de aguja.

Los bávaros experimentaron los chassepots hace dos años, pero prefirieron los fusiles de aguja. Durante la reciente escaramuza, los prusianos hicieron fuego con mas rapidez que los franceses. La caballería está espléndidamente montada.

El escritor dice que la destruccion del ferrocarril de Bitsch fué extremadamente importante. La línea corre de Forbrach y Sarreguemines á Hagueneau y de ahí á Estrasburgo.

La orden para la destruccion fué dada el 18, á fin de impedir una concentracion repentina de los franceses del Sur. En consecuencia, un pequeño número de soldados escogidos del cuadragesimo de los ulanos, salió al mando del teniente Von Voigt para Zwibrücken, la ciudad alemana mas próxima al viaducto frances.

En Zweibrücken el ingeniero acompañado de mineros y operarios esperó la caballería. El miércoles salieron treinta hombres de caballería llevando minas y los materiales necesarios; pero en esta noche y en la siguiente estuvieron muy vigilantes las avanzadas francesas y tuvieron que retirarse sin lograr su objeto.

Ahora sigue la parte característica de la expedicion. Reflexionaron en que los pesados materiales que les estorbaban debian reducirse al menor tamaño posible, y cada hombre que tomara parte en la expedicion debia estar montado.

Los dos dias siguientes se consagraron, pues, á las lecciones de montar. Después de una instruccion de dos dias los mineros y operarios aprendieron á conservarse sobre sus

Mayo, Guaymas, Puerto de la Paz, (ó del Marqués del Vallo), Monterey, San Francisco y el Puerto de Bodega. Esta larga lista de puertos, la mayor parte de los cuales presentan un excelente fondeadero, comprueba lo que dijimos mas arriba acerca de la diferencia que se advierte entre las costas orientales y las costas occidentales de México. La fuerza de los corrientes, la constancia de los monzones y las borrascas de invierno hacen muy difícil el anclaje.

Son tan pesadas y largas las trayectorias desde las costas de Guatemala al mar de Cortés, que las corbetas mandadas por Malaspina, dos buques escolantes voladores, tardaron en el año 1791, 58 dias para ir desde Rondojo á Acapulco; y el mismo año el navio de comercio la Gulga, favorecido por las corrientes y los vientos, tuvo conocimiento de las islas Azores 60 dias después de haber salido del puerto de Lhima; la primera trayectoria es de 800 leguas marinas, y la segunda de 4,500.

Los puertos de Acapulco, San Blas, Monterey, y San Francisco presentan la mas favorable situacion para la pesca del cochinito y para el comercio de las pieles de nutria que se hallan en todas partes entre los 28.° y los 40.° de latitud boreal. Ya tratamos de todo esto hablando de los animales marinos de las

costas del Grande Océano. Los anglo-americanos para ir á los parajes donde se hallan las nutrias tienen que dar la vuelta al nuevo continente; desde los 40.° ó 48.° de latitud norte suben hasta los 58.° y los 60.° sur; después de haber doblado el cabo de Hornos suben en el mar del sur hasta las mismas latitudes boreales de donde partieron. Durante mi corta residencia en los Estados Unidos, en 1804, habia en las costas noroeste 15 á 20 buques americanos, la mayor parte de los cuales pertenecian á armadores de Nantucket y de Boston; estos buques, después de haber cambiado sus pieles en el Canton y en Macao por té, seda en rama y mahon, dan la vuelta al globo volviendo por el cabo de Buena Esperanza. Los españoles mexicanos, cuyas posesiones se extienden hasta los 38.° norte, pueden pasar en 20 dias á estas mismas costas, á las cuales los anglo-americanos y las naciones de Europa, no pueden llegar sino después de una navegacion de 6 á 7 meses. La costa de la Nueva California, principalmente la coronada de Monterey, abunda en aquella hermosa almendra de mar, cuyo mar es muy excelente, y el cual los isleños de la isla de Quadra y los de la Nueva Cornualles ostentan tanto como al Hallowhills del y al Hallowhills austral de la Nueva Zelanda. Por otra parte, el comercio de Chile provee del cobre de Coquilbo que tanto ostentan los

salvajes de la costa nor-occidental. Después de los colonos de la América rusa ninguna otra nacion está mas favorablemente situada que los españoles mexicanos para el comercio de las pieles de nutrias.

Estas pieles, que varían de color y de finura con la edad, la estacion y el peso, son tan negras como el azabache, y las ostentan tanto en la China que antes del año de 1780 pagaban una de ellas, 40, 60 y aun 100 y 120 pesos. Hasta el año de 1787 el precio se mantuvo hasta 70 pesos por las pieles de primera calidad; pero desde entonces han sido tantas las que se han llevado, que han llegado á sobrar, y de consiguiente han bajado en tales términos que en 1790 la mas hermosa piel de Noutka se vendía en el Canton por 15 pesos. En estos últimos tiempos el gobierno de la China ha prohibido alguna vez la importacion de las pieles por los puertos del sur; pero esta prohibicion solo ha sido momentánea. Por la lista de las importaciones hechas al Canton desde 1804 hasta 1806 se ve que en el espacio de tres años se han importado 31,144 pieles de nutrias, de las cuales los cinco sextos fueron en buques anglo-americanos.

[CONTINUARÁ.]