

de la obra de la feria ha vuelto á carecerse del Poder Municipal, en el día de ayer de enterado.

El Tribunal Superior de Justicia del Estado de Coahuila, participa su instalación para el período que con fecha 15 de Diciembre del año próximo pasado y terminará el 15 de Diciembre de 1905.—De enterado.

Se levantó la sesión pública para entrar en secreta de Reglamento.

G. Enriquez, senador presidente.—A. Castañares, senador secretario.—M. Molina Solís, senador secretario.

Al margen: Abril 8 de 1902.—A discusión; aprobada en votación económica.—Castañares, senador secretario.

Es copia México, á 8 de Abril de 1902.—J. G. Brito, Oficial mayor.

SECRETARÍA DE ESTADO

Y DEL DESPACHO

DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS.

SECCIÓN PRIMERA.

Inspección General de las Obras de los Puertos de Coatzacoalcos, Salina Cruz y Veracruz.

Tengo el honor de informar á vd. sobre los trabajos de Saneamiento y abasto de agua de la ciudad, ejecutados por los Sres. S. Pearson and Son, durante el mes de Febrero último.

Coletores de mampostería.

Quedaron terminados en una longitud de 290 metros en la calle de Francisco Canal y en la Avenida de la Libertad; se construyeron un pozo de visita y 55 metros cúbicos de mampostería de ladrillo y se hizo una excavación de 1,558 metros cúbicos.

Atarjeas de tubos de barro barnizado.

Quedaron terminados: 2,005 metros lineales de tubo de 0m.229 de diámetro en la Avenida del Cristo, calles de San Sebastián, de Zaragoza y de Lerdo, y callejones de Tenoya y del Alambique; 789 metros lineales de tubo de 0m.305 de diámetro en la Avenida de la Pitahaya, calle Nueva y callejón del Ferrocarril; 9 pozos de visita y 13 pozos de lámpara, y se hicieron 3,441 metros cúbicos de excavación.

Para las obras de provisión de agua, se ejecutaron en el Tejar, excavaciones de 437 metros cúbicos para la estación de bombeo; de 3,927 metros cúbicos para el tanque de reposo, y de 66 metros cúbicos para el tanque de filtración.

Para transportar los materiales destinados á la construcción del depósito de servicio, se construyó una vía férrea en conexión con el Ferrocarril Mexicano.

Se recibieron tubos de barro barnizado para las obras de Saneamiento.

Las obras ejecutadas y los materiales recibidos, importan la cantidad de (\$84,554), ochenta y cuatro mil quinientos cincuenta y cuatro pesos, según la liquidación que tengo la honra de acompañar, y no hay inconveniente en que vd. ordene el pago de la cantidad indicada.

Protesto á vd. mi respeto.

Veracruz, Marzo 26 de 1902.—Emilio Lavit.—Rúbrica.—Ciudadano Ministro de Comunicaciones y Obras Públicas.—México.

Es copia. México, Abril 1º de 1902.—El Jefe de la Sección, Luis Salazar.—Rúbrica.

Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.—México.—Sección 1ª

Inspección General de las obras de los puertos de Coatzacoalcos, Salina Cruz y Veracruz.

Tengo el honor de informar á vd. sobre los trabajos ejecutados por la Empresa contratista de las obras de este puerto, durante el mes de Febrero último.

En el coronamiento del rompeolas del Sureste, se fabricaron 873 metros cúbicos de concreto.

En el dragado del puerto, hasta diez metros de profundidad en marea baja, trabajaron las dragas "México" y "Veracruz," en fondos de arena, haciendo la primera una excavación de 2,113 metros cúbicos en un día, y la segunda, en veintidós días, una excavación de 8,100 metros cúbicos que se botaron fuera del puerto, entre los arrecifes de la "Blanquilla" y "Anegada de Adentro."

En los almacenes en construcción, á los lados del muelle de acero, se continuó la ejecución de los techos y del piso de los andenes.

En la Estación Sanitaria se continuó la construcción de los muros del edificio y se comenzó la colocación de las armaduras de acero de los techos. Se continuó el establecimiento de las vías férreas en los malecones y en los muelles, así como el relleno de los terrenos recobrados del mar, frente al patio del Ferrocarril Mexicano y de la calle de Morelos.

Se revistió con los desechos de la Cantera de Peñuela, en un espesor de 0m.20, una superficie de 4,000 metros cuadrados de los terraplenes de arena formados atrás de los malecones II.

Se continuó la construcción de los edificios para la Dirección General de Faros, para Correos y Telégrafos y para la Aduana Marítima.

Adjunto remito á vd. las memorias números 16, 17, 18 y 19 de los gastos erogados en dichas obras.

Para facilitar el transporte de mercancías entre los nuevos almacenes de la Aduana y el muelle de acero se reparó el piso de madera construido en la prolongación del antiguo muelle fiscal de piedra.

En el malecón II A y en el sitio que ocupaba el muelle de madera de los señores S. Pearson and Son, se construyeron 12m³5 de mampostería de piedra labrada en el paramento; 18 metros cúbicos de aristas de granito y 30 metros cúbicos de concreto en sitio.

El 28 de Febrero quedó una existencia de piedras naturales de 1,155 metros cúbicos en los patios de las obras y de 251m³028 en la Cantera de Peñuela.

Las obras referidas importan la cantidad de... \$153,032.13 es., ciento cincuenta y tres mil treinta y dos pesos trece centavos, según la liquidación que tengo la honra de acompañar, y como están ejecutadas conforme á los proyectos aprobados, no hay inconveniente, en mi concepto, en que vd. ordene el pago de la cantidad indicada.

Protesto á vd. mi respeto.

Veracruz, Marzo 25 de 1902.—Emilio Lavit.—Rúbrica.—C. Ministro de Comunicaciones y Obras Públicas.—México.

Es copia. México, Abril 1º de 1902.—El Jefe de la Sección, Luis Salazar.—Rúbrica.