

tre las provincias Vascongadas y Asturias y los puertos de Montevideo, Rosario y Buenos Aires.

No satisfecha la expresada Comisión con haber obtenido oficialmente que el Gobierno Argentino impusiera á la Empresa de López la escala en Gijón y Pasajes en los viajes que subvenciona dicho Gobierno con sesenta mil pesos oro al año, no cesó en sus gestiones hasta conseguir la constitución de una empresa de Vapores exclusivamente para ponernos en directa comunicación con aquellos importantes centros de consumo, de la cual nos dan cuenta los diarios que hemos recibido hoy que detallan la constitución del Directorio y la presentación de los Estatutos al Gobierno.

El Directorio de la mencionada Empresa está formado por distinguidos compatriotas y argentinos. El señor Bugo es el español más antiguo y de gran prestigio en aquella república hispano-americana, presidente de varias Sociedades y de la Confederación de las Asociaciones Españolas de Socorros Mutuos; el señor Carboni, un argentino de gran capital, presidente también de otras Empresas; el señor Benet, un importante naviero, español, é hijo político del Ministro señor Durán; el Secrerario del Directorio es el Sr. Cartavio, nuestro corresponsal y amigo que ocupa distinguidos puestos en Buenos Aires y quien tomó gran parte en la iniciativa en favor de Asturias y los demás señores del Directorio, todos son miembros del alto comercio de Buenos Aires.

Nos felicitamos por la parte que á nosotros también nos toca por tratarse de los resultados de iniciativa y trabajos de uno de nuestros más activos corresponsales y á la provincia entera por las ventajas que ha de alcanzar con el fomento de su comercio é industria.

La prensa toda de aquella próspera República consagra á dicha determinación verdaderas frases de complacencia por tan útil conquista en favor de las recíprocas relaciones comerciales que luego se pondrán en práctica entre ambas naciones.

#### LUARCA.

La cosecha del maíz que estos días se empezará á recoger, se presenta bastante buena en toda la comarca. Los que saben lo que eso significa, comprenderán con cuanto afán lo habrán esperado nuestros campesinos, en un año muy poco favorable para ellos respecto á otros artículos de primera necesidad, como es la patata.

#### GIJON.

De *El Musel*, del día 5 de Octubre último tomamos lo siguiente:

“Ayer tarde celebró una importante reunión la Junta de Obras de este puerto, en la que se tomaron acuerdos que prueban con cuanto interés se mira por los señores que la componen, la elevada misión que se les ha encomendado, y en cuyas tareas se ven auxiliados tan poderosamente por el Sr. Ingeniero D. Francisco Casariego.

“Entre los acuerdos que se tomaron, y respecto á los que lo avanzado de la hora no nos permite extendernos, citaremos los que siguen, cuya sola enumeración bastará para que se comprenda cuan fundadas eran y son las esperanzas que ciframos en el referido señor Ingeniero y en la mayoría de la Junta de Obras.

“Se acordó ampliar el muro de la cabeza de Liquerique, levantando el paramento sobre la perjudicial escollera que hoy existe.

“Se prolongará el muelle donde está la grua, por el E. y O. formando una secante con la curva de dicho muro, con la cual se conseguirá á la vez darle mayor solidez.

“Se acometerá la limpia de los muelles, empezando desde luego por la parte que ocupan los *drops*.

“Se gestionará lo necesario con la Compañía del Ferrocarril de Langreo, para el derribo del negro muro de la calle del Comercio y muelle del carbon.

“Como el sistema de contabilidad adoptado hasta el presente, era en extremo defectuoso, se acordó sustituirlo por el sistema adoptado en todas las administraciones de obras públicas.

“Se acordó colocar la vía estrecha por donde han de deslizarse las gruas por todo lo largo del muelle de la Barbacana y Abiao.

#### LUANCO.

El 10 de Octubre anterior se desencadenó en esta población una ráfaga de viento lu-racauado que hizo zozobrar á una de las lanchas boniteras que iba á la vela.

En auxilio de los naufragos acudió otra lancha al remo que se hallaba á unos dos mil metros de distancia, consiguiendo salvar á los naufragos de la situación desesperada en que se hallaban; dicha lancha intentó salvar también á la sumergida, no consiguiendo recoger más que algunos efectos.

Al caer de la tarde regresaban de la pesca, varias lanchas de Luanco, y al percibir los vecinos de este pueblo que entre ellas venía una con doble tripulación, hubo algunos momentos de ansiedad, presumiendo pudiera haber ocurrido una desgracia, toda vez que no se veían todas las que habían salido del puerto. La angustia duró hasta las nueve y media de la noche, hora en que llegó la última lancha, que el temporal había obligado á refugiarse en Gijon.