QUIENES SON LOS PODEROSOS EN RUSIA
EL GRAN PARTIDO DE LOS "PATRIOTAS"

EL GRITO ES "DIOS SALVE AL CZAR" "HERMANOS! EL SEÑOR ESTA CON NOSOTROS," Y CON ESTA BANDERA COMETEN CRUELDADES Y CRIMENES.

LAS AUTORIDADES NO TIENEN DEFENSA CONTRA LA ACTITUD DE ESTE PARTIDO.

Especial para EL DIARIO.

La Duma recientemente celebrada no era revolucionaria, del todo. Figuraban en ella unos cuantos reaccionarios y otros pocos reformistas "semi-convencidos," como el conde Heyden. Este último y sus partidarios (que no pasan de uno), han sido recompensados con carteras, suceso que algunos periódicos ingleses se empeñan en considerar, por éste ó por aquel motivo, como una gran concesión dispensada al sentimiento popular. Sin embargo, no intentamos hablar en esta vez del buen conde Heyden y de su "Partido de Renovación Pacífica." Hablaremos hoy de un gigantesco campesino, tan alto como estúpido, que acostumbraba levantarse en la Duma, y, en lenguaje semieclesiástico, se excusaba de los más imbéciles absurdos reaccionarios.

La servil y condescendiente catadura que tomaba este zafio, poniendo los ojos en blanco y dirigiéndolos beatíficamente al cielo, con el que parecía tener la mayor familiaridad, me lo hicieron tan antipático que habría experimentado el más vivo placer si lo hubiese visto sumergir en un estanque de caballos. La mayor parte de la Duma parecía compartir mis sentimientos, porque, á la segunda ó tercera vez que hubo predicado y sermoneado á la concurrencia durante largas horas, el público se levantaba y prorrumpía en un espantable grito, cada vez que le veía encaminarse á la tribuna, y, el pobre diablo, aterrado entonces, retrocedía, mal de su grado.

Una ocasión, si no recuerdo mal, este tipo se llamó á sí mismo "patriota," al oír lo cual uno de los campeones liberales, hombre que ha gastado su fortuna en el mejoramiento de sus compatriotas, se puso de pie y dijo que la palabra "patriota" en labios de aquel hombre, le apestaba. Esa ocasión no comprendí la razón del calor con que se expresó aquel hombre, pero más tarde lo he podido comprender, sabedor de algunos hechos que se relacionan con la "Sociedad Patriótica Rusa de Tiflis."

Es ésta una organización reaccionaria, fundada especialmente para combatir á los "revolucionarios" y á los "liberales," términos con que los "patriotas" designan á todos los que con ellos no están de acuerdo; y se ha hecho tan poderosa que ya se encuentran en sus manos todas las autoridades militares y civiles del Cáucaso, de modo que el mismo Virrey y el Gobernador general, son impotentes ante ellos.

La verdad de lo anterior se demuestra con documentos que obran en mi poder, entre los cuales figura un informe del General Shirinkin, Jefe de la policía del Cáucaso.

Como es de suponer, los patriotas pretenden ser más imperialistas que al mismo Emperador. Sus banderas ostentan la inscripción: "Dios salve al Czar" y "¡Hermanos! el Señor está con nosotros!"

A pesar de eso, el General Shirinkin los considera como los primeros promovedores de disturbios en el país. Agrega:

"Varias ocasiones fueron culpables de haber desplegado la mayor crueldad, por ejemplo, el 19 de Octubre del año pasado, en los motines del Vladi-Cáucaso, se probó á los "patriotas" haber matado á heridos abandonados en la calle. ... Esta clase de asesinatos fueron muy frecuentes y, por regla general, los asesinos no fueron aprehendidos.

En seguida, el General refiere que cuando las cosas empeoraron y se proclamó la ley marcial, los "patriotas" extendieron su propaganda al ejército, logrando "la más estrecha alianza" con los soldados. Los leales del ejército, que tan severos se muestran ordinariamente para golpear y encarcelar á los soldados sorprendidos leyendo periódicos liberales, aún de los menos exaltados, no han opuesto ningún género de obstáculos á esta asociación de reaccionarios radicales, que de esa manera obtenían el mayor ascendiente en el ánimo de los soldados. Adelante explicaremos la razón de esta conducta. En virtud de esta acción pronto pasaron á las manos de los "patriotas" todos los poderes civiles, de policía y aún militares. Copio las palabras del General Shirinkin: ...

"Rehusando limitarse á un papel pasivo, los "patriotas" comenzaron á hacer uso de la policía para efectuar arrestos y dirigir investigaciones domiciliarias, sin contar para ello con la autorización de los jefes de la policía ni de las autoridades militares. Algunas ocasiones, principalmente en las líneas del ferrocarril, llegaron á los extremos más monstruosos, poniéndose en abierta lucha con las autoridades. Esto es perfectamente explicable, porque, aunque los motivos de los actos delictuosos practicados por los "patriotas" puedan haber sido los más puros, el triste hecho es que, con frecuencia, se verificaron robos en esos casos."

El General menciona á continuación una gran cantidad de hechos de esa clase, y debo advertir al lector que Shirinkin no es un político dudoso ni un oficial caído. Es un hombre de elevado carácter, colocado aún á la cabeza de la fuerza de policía del Cáucaso, y el documento que extractamos es un informe de carácter confidencial reservado, para el conocimiento exclusivo del Virrey. Resulta, también, por increíble que parezca, que no solamente los "patriotas" aprehendían y practicaban cateos sin autoridad para ello, sino que, sin su consentimiento, los mismos alcaides de las prisiones, no dejaban salir á ningún prisionero.

Bastaba una simple acusación suya contra cualquier empleado de las compañías ferrocarrileras, para que la empresa se apresurase á despedir al individuo. Las esposas de los detenidos ocurrían con frecuencia á los "patriotas" en solicitud de la libertad de sus maridos ó de la reducción de sus penas. Rara vez encontraron gracia; cuando aquéllos intervenían, era para aumentar las penas. Algunas veces intentaron fusilar á los prisioneros, gozando grandemente con el terror de éstos y con sus preparativos para morir. El General Shirinkin califica en lo general de "atroces" sus procedimientos. Una ocasión que fué matado uno de ellos, los "patriotas" insistieron en que la policía arrestase á cinco de los sospechosos, y ellos, por su parte, se apoderaron de otros más, confinándolos en un pequeño vagón de ferrocarril. Por una ú otra razón, la policía se resistió tenazmente esa vez, libertando á veintidós hombres, aunque con grandes dificultades, y siendo acusada después por los "patriotas" de revolucionaria!

En conclusión, el General Shirinkin sostiene que la conducta "ilegal" de estos "patriotas," ha colocado á las autoridades locales en una situación sin defensa. No sólo el General Shirinkin, sino el mismo Virrey, se siente impotente. Recientemente, este funcionario "tomó algunas medidas para prevenir los procedimientos ilegítimos de esos individuos," lo cual simplemente hizo reir á la organización, que, además, se quejó con el Ministro del Interior.

El hecho es que los "patriotas" se encuentran apoyados por una sociedad secreta, ligada por juramento y perteneciente al ejército, que se llama la "Unión Militar."

El centro de este cuerpo reaccionario se encuentra en Tiflis; sus ramificaciones se extienden sobre la mayor parte del Imperio Ruso, y cuenta entre sus miembros varios de los individuos más exaltados del país. Su origen es el temor, un temor espantoso, de que los civiles se les impongan; y á fin de evitarlo, están listos para aliarse con cualquiera y con todos, hasta con el diablo mismo, hasta con la "Sociedad de Patriotas Rusos de Tiflis."

T. L.

VEASE EL NUM. DOMINICAL CON SUPLEMENTO ILUSTRADO

NUESTRO GRAN DESARROLLO FABRIL

Merced á la paz é inalterable tranquilidad de que se disfruta en el país, los grandes capitales invertidos en negocios también en grande escala, se acrecentan más cada día en virtud de las utilidades que se perciben y que tienen que ir creciendo constantemente, según que el movimiento comercial va tomando también mayor impulso en toda la República.

Punto de mira de los comerciantes experimentados en este ciclo que cuenta ya con espléndidas instalaciones fabriles, y cuyo adelanto en asuntos financieros es palpable.

Y á fé que sobre lo dicho no puede haber duda de ninguna naturaleza. La experiencia nos lo enseña prácticamente, pongamos un ejemplo: Hace veinte años, una fábrica de cigarros en la Capital no había podido erogar los gastos de maquinaria, ni de empleados, ni de tabaco, papel, etc., que hace en la actualidad. Más tarde, una sola fábrica de esta naturaleza pudo sostenerse. Hoy es tan extenso el campo, tantos los pedidos que se reciben, que se sostienen dos fábricas de igual categoría á idéntica altura: "El Buen Tono" y "La Tabacalera Mexicana," cuyos productos son igualmente alabados y preferidos.

Véanse marchar á las dos por un mismo camino de éxitos y "La Tabacalera," lo mismo que el "Buen Tono" aumentan cada mes considerablemente sus ventas, lo cual es un orgullo para el país que, como decíamos antes, permite el engrandecimiento de los negocios merced á la paz de que disfruta y á la tranquilidad que en él reina.

VEASE EL NUM. DOMINICAL CON SUPLEMENTO ILUSTRADO

VEASE NUESTRO SERVICIO CABLEGRAFICO ESPECIAL.

HOTEL -:- CARLOS

En sus excursiones á Nueva York le recomendamos que no deje usted de alojarse en el magnífico HOTEL CARLOS, sito á unos diez minutos de todas las estaciones.

Todos sus empleados hablan español.

ESPLENDIDO RESTAURANT

Table d'hote y á la carta, con música.

25 West 24th Street, New York, U.S.A.

EL HALLAZGO DE OTRO MUNDO
RECUERDOS DEL GRAN GENOVES

AMERICA ES DIGNA DE COLON

El Continente civilizado glorificará siempre á su ilustre descubridor.

La historia acaba de señalar el 414o. aniversario del más glorioso y trascendental suceso de que haya tenido conocimiento la humanidad: el descubrimiento del Continente Americano por el célebre navegante genovés Don Cristóbal Colón.

Nacido en humildísima cuna, pues su padre había sido un cardador de lana, Colón, desde muy pequeño tuvo que trabajar. El adoraba el océano; las ondas rizadas de la inmensa superficie movible lo atraían con una fascinación de mónstruo; su genio lo hacía presentir que en el piélago salobre habría de encontrar la inmortalidad, esa ambición suprema y esa esperanza propia únicamente de los espíritus superiores; su videncia de iluminado, lo hacía pensar que era un predestinado al honor excelso, y, con esa confianza que dá la fé, se hizo marino.

Estudioso y observador, sus estudios y observaciones lo llevaron á formular el principio, desconocido entonces, de la redondez de la tierra; y, partiendo de esa verdad, que para él era axiomática, se propuso realizar una magna tarea.

Buscaban, por aquella época, los europeos, un camino á las Indias Orientales, que fuese más corto que el que se seguía costeando el Africa; pero cuantas tentativas se habían hecho con tal propósito, tantas resultaron infructuosas, y ya se dudaba de alcanazr ese fin, cuando apareció Colón, proclamando nuevas teorías y sosteniendo que el mundo era una esfera, y, que, por lo tanto, caminándose hacia el Occidente, por entre lo que llamaban "mar lóbrego," necesariamente se tenía que llegar al Oriente. El fanatismo, las preocupaciones hondamente arraigadas y las envidias, sobre todo, empezaron una ingrata serie de persecuciones en contra del sabio genovés, y éste, pobre y abatido, seguido por la rechifla de una turba ignorante, que lo apellidaba loco, empezó una divina peregrinación por los grandes reinos de Europa, mendigando el apoyo necesario para ir á señalar el nuevo derrotero de Asia.

Al fin, una reina noble y pía, Doña Isabel la Católica, vendiendo sus alhajas y joyas, facilitó á Colón dinero con qué comprar tres carabelas; y ya con ellas y con unos cuantos intrépidos marinos, se embarcó en el puerto de Palos, rumbo á lo desconocido.

La navegación era largo, y la desconfianza y el descontento de la marinería empezó; amagóse al guía con arrojarlo al mar, y emprender el viaje de regreso á España; pero, sin desconcertarse, sin perder la confianza en el triunfo, aquél hombre, todo fe, apaciguó los ánimos y tres días después, los mismos que lo creían un visionario, hincaban la rodilla á la vista de una tierra de prodigiosa vegetación. La América estaba descubierta; ¡qué importaba que el paso de las Indias no fuese por ahí!

Los fabulosos relatos que á su regreso contaron los expedicionarios en Europa, despertó grandísimo interés; y entonces, pudieron organizarse nuevas y más importantes flotas que vinieran á explorar las tierras descubiertas, siendo en ellas fundadas poco después, colonias que rápidamente crecieron y se desarrollaron de tal manera, que, tres siglos más tarde, al hacerse la Independencia política que ligaba al Nuevo Mundo con el Antiguo, la humanidad vió sorprendida, florecer de un modo portentoso, á los Estados Unidos, nación que niveló muy pronto su civilización con la europea.

En camino de igual conquista marchan actualmente, á pasos agigantados, nuestra patria, México; Argentina, Chile y el resto de América; y, de seguir así, seguramente muy pronto podremos llegar á la misma altura á que ha llegado la vecina República hermana; por ahora, debemos conformarnos con habitar en una región cuyo descubrimiento influyó de un modo directo en el mejoramiento universal, y que hoy por hoy, es el asiento de los pueblos libérrimos por excelencia. Por lo demás, no debemos estar descontentos de nuestros avances por la senda del progreso, sino, antes bien, declarar orgullosos que el mejor monumento con que hasta hoy ha sido premiada la magna empresa de Colón, del gran vidente de Génova, del audaz navegante de 1492, es la envidiable civilización que su mundo ha llegado á tener en 1906.

POR EL REGISTRO CIVIL.

Ante el Juez del Registro Civil se han presentado para contraer matrimonio, las personas siguientes: Jesús Alvarez y Florencia Castro, Miguel Morett y Dolores Morales, Octavio León Silceo y Gregoria Llano, Eduardo González y Julia Rivera, Salvador García Hurtado y Concepción Delgado, Cayetano Roca y Josefina Valles, Cleofas Torres y Juana Alvarado, Anastasio Barrera y Romana Ramírez, Ricardo Salvador de la Sierra y María Escudero, Enrique García y Adela Arce, Marcelo Bañuelos y Concepción, Díaz, José Buxadé y Antonia Carrera, Tomás Ayala y Margarita Monjaráz, Ismael Flores Treviño y Julia Reguera, José M. Cárdenas y Guadalupe Zamora, Espiridión Pérez y Carmen Martínez.

Auge Financiero en Mexico

"La Latino Americana" Mutualista.

Para todos los que se preocupan seriamente del presente y del porvenir de nuestra patria, es siempre motivo de regocijo legítimo, observar cómo poco á poco, pero de manera persistente y cada día más franca y decidida, nuestros capitalistas despiertan de su aletargamiento, abandonan la rutina y tienden á igualarse á los grandes emprendedores del Extranjero. Hemos visto en los últimos años que el capital mexicano ha dado vida á poderosas empresas, y cada una de éstas es acreedora á un aplauso sincero, porque ha contribuído á robustecer el prestigio y el adelanto de la Nación. Pero cuando se funda una empresa que, además de aprovechar á quienes directamente la promueven, conlleva una utilidad positiva para la colectividad social y significa un elemento valioso para el perfeccionamiento de la educación nacional, entonces, nuestro aplauso debe trocarse en un franco hosanna, porque el progreso obtenido va á beneficiar no sólo á nosotros, sino también á las generaciones futuras.

Entre las empresas de utilidad real que el trabajo y el ingenio de los hombres ha llegado á implantar con fruto en los tiempos actuales, se cuenta la de los seguros sobre la vida, que bien organizada y honradamente manejada, puede considerarse como un beneficio para la humanidad. Desde que México empezó á entrar francamente en el concierto de las naciones tranquilas y civilizadas, varias compañías extranjeras de seguros sobre la vida trajeron á nuestro país su actividad y ensancharon en él su campo de operaciones; pero siempre, por satisfacción nacional y porque ofrece más inmediata garantía, causa sincero placer dar cuenta, como hoy lo hacemos, del establecimiento de una compañía de seguros, constituída conforme á nuestras leyes y con capital y energías nacionales.

Acaba de establecerse en esta capital "La Latino Americana," Mutualista, compañía de seguros sobre la vida, que á más de contar con poderosísimos elementos materiales y de honradez reconocida, ha tenido el tacto de estudiar muy detalladamente todas las condiciones del negocio en estas regiones, concediendo todas las franquicias posibles á los futuros tenedores de sus pólizas, á fin de que éstos la prefieran, con razón positiva, entre todas las compañías similares establecidas en el país.

Desde luego cuenta con un capital muy respetable para abrir sus operaciones y hacer frente á sus compromisos primeros: la reserva de garantías, que importa un millón de pesos, asegura realmente la solvencia amplia de "La Latino Americana," Mutualista, y nos consta que fué menester desechar muchas solicitudes de inversión, que sobrepasaban los límites de capital fijados, por ahora á la Compañía. Nos bastará citar los nombres de los fundadores, todos ellos bien conocidos y financieramente respetabilísimos en México, para dar una idea de la magnitud del negocio y de las sólidas garantías de cumplimiento que ofrece. Son fundadores los señores: Oscar J. Braniff; Thomas Braniff; Andrés Bermejillo; Víctor M. Braschi; Eman L. Beck; José Castellot; José Castellot, Jr.; Dante Cusi; Guillermo de Landa y Escandón; Eduardo Liceaga, Dr.; José de Landero y Cos; Pablo Macedo, Lic.; Ernesto Otto; Antonio Pliego Pérez; José Luis Requena, Lic.; Francisco de Suinaga; Hugo Scherer, Jr.; Jorge Vera Estañol, Lic.; William Walter Wheatly; James Harold Warner, Lic.; Julio Limantour; John B. Body; Luis Méndez, Lic.; Justo Fernández del Valle; Eusebio González; Paul Hudson; José Méndez Ruiz; Horace F. Curtis; Charles G. Tenger; Walter S. Jones; A. B. Ingalsbee; Thomas Ryder; Burton W. Wilson; John J. Kerr Caskie; Louis J. Potts.

Aparte de ofrecer todas las garantías que acabamos de señalar, "La Latino Americana," Mutualista, es, positivamente, una compañía mutualista, según lo indica su nombre, supuesto que todos y cada uno de sus tenedores de pólizas intervendrán en el manejo de la negociación, votando libremente y vigilando de cerca todas las operaciones; participando efectivamente en todas las utilidades y viendo cuáles son éstas en realidad.

Mucho tendríamos que decir acerca de las reformas, todas beneficiosas para los tenedores, que "La Latino Americana," Mutualista, ha introducido en sus pólizas; pero como amenudo hemos de ocuparnos en asunto de tanta importancia, como es el de los Seguros sobre la Vida, tiempo tendremos de considerarlas detenidamente. Señalaremos por hoy, únicamente, una reforma que consideramos de suprema trascendencia y que "La Latino Americana," Mutualista, introduce por primera vez de un modo preciso y claro: la indisputabilidad de la validez de la póliza desde el momento en que ella ha salido de la Compañía. Conocemos bastantes casos en que al muerto del asegurado, á raíz de haber obtenido una póliza, ha dado lugar á discusiones y hasta á juicios jurídicos que, cuando menos, han dilatado la entrega del importe del seguro, con enorme perjuicio para los beneficiarios. Pues bien; "La Latino Americana," Mutualista, declara de una manera terminante — y esta cláusula está inserta en cada uno de sus contratos de seguros, que la póliza es indiscutible desde el momento en que fué expedida y no importa la clase de muerte del asegurado para hacer efectivo aquel importe. Esta enorme garantía augura por sí sola un buen éxito á "La Latino Americana," Mutualista. E. claro que esta compañía habrá de ser extremadamente precabida para expedir sus pólizas y tomará todas las precauciones, y aun más, que toman otras empresas similares. Esta será otra garantía para los mismos asegurados, que no son otra cosa sino socios de la compañía.

El personal de la gerencia ha sido escogido entre lo mejor y más experimentado del ramo, por manera que se conjura también todo peligro de impericia é inexperiencia.

Así las cosas, "La Latino Americana," Mutualista, ingresa al campo de los negocios bajo los mejores auspicios y ofreciendo las más sólidas garantías. Su buen éxito está asegurado, y contribuirá á beneficiar á mucha gente, nos complace dar la noticia de su establecimiento, felicitando, como lo hacemos, á los inteligentes y emprendedores capitalistas que han sabido dar vida á tan importante institución.

BUSQUESE EL NUM. DE MAÑANA

Indicador de Ferrocarriles.

CENTRAL MEXICANO.—(Estación Buenavista).

	Sale.	Llega
Tren directo entre Mexico y El Paso	7.40 p. m.	11.45 a. m.
" local directo entre Mexico y Guadalajara	6,00 p. m.	6.30 a. m.
" local directo entre Mexico y Tampico	8.15 a. m.	6.00 p. m.
Pachuca.—Ramal Lechería.		
Tren local de Pachuca	7.55 a. m.	9.35 a. m.
" directo de Pachuca	4.25 p. m.	6.35 p. m.
Pachuca.—Via Tula		
Tren Pachuca, via Tula,	8.15 a. m.	6.00 p. m.
" local de Tulancingo	7.55 a. m.	6.35 p. m.
Local entre México y Cuernavaca.		
Tren de Mexico, diariamente	7.30 a. m.	
" de Iguala y Cuernavaca, diariamente		5.40 p. m.

NACIONAL.—(Estación Colonia

Tren Mexico & St. Louis, Limitado.-Mexico, Monterrey y Laredo	9.00 p. m.	6.30 a. m.
" directo, diariamente, entre Mexico, Queretaro y Salamanca	7.45 a. m.	6.00 p. m.
" local, diariamente, entre Mexico y Gonzalez	7.15 a. m.	8.00 p. m.
" diario entre Mexico, Acambaro y Morelia	7.15 a. m.	8.00 p. m.
" diario entre Mexico y Toluca	4.15 p. m.	10.30 a. m.

MEXICANO.—(Estación Buenavista)

Tren nocturno entre Mexico y Veracruz	8.30 p. m.	8.30 a. m.
" directo, diariamente, entre Mexico y Veracruz	7.00 a. m.	7.15 p. m.
" diario entre Mexico y Puebla	7.00 a. m.	7.15 p. m.
" diario entre Mexico y Pachuca	7.00 a. m.	7.15 p. m.
" directo, diariamente, entre Mexico y Puebla	4.00 p. m.	10.45 a. m.
" diario entre Mexico y Pachuca	4.00 p. m.	10.45 a. m.

INTEROCEANICO.—(Estación de San Lázaro)

Tren Nocturno entre Mexico, Jalapa y Veracruz	8.30 p. m.	8.45 a. m.
" diario entre Mexico y Puebla	7.55 a. m.	6.40 p. m.
" diario entre Mexico, Puebla, Jalapa y Veracruz	5.00 p. m.	6.30 a. m.
" diario entre Mexico y Puente de Ixtla, via Cuautla	8.05 a. m.	7.00 p. m.
" diario entre Mexico y Cuautla	3.35 p. m.	11.25 a. m.

HIDALGO Y NORDESTE.—(Estación Peralvillo).

Tren diario entre Mexico, Tepa y Pachuca	4.00 p. m.	9.50 a. m.
" local, diariamente, entre Mexico, Tepa, Pachuca, Ventoquipa, Beristain y Tortugas	7.00 a. m.	6.50 p. m.
" local, diariamente, entre Mexico, Tepa, Pachuca, Ventoquipa y Tortugas	2.15 p. m.	11.35 a. m.

SERVICIO DE VAPORES

Tlasatlántica española

Viernes 12.

A las tres de la tarde del próximo día 16, zarpará de Veracruz el vapor correo "Reina María Cristina," admitiendo pasajeros para la Habana, Coruña, Santander y Bilbao.

El día 20 de los corrientes llegará á Veracruz el vapor correo "Buenos Aires," al mando del Capitán Don Francisco Aldámiz.

Dicho vapor saldrá del mencionado puerto el día 26, admitiendo pasajeros para la Habana, New York, Cádiz, Barcelona y Génova, así como también admitirá para Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra.

Hamburguesa

El próximo domingo 4 saldrá de veracruz, para Europa, el vapor "Kronprinzessin Cecilie," y el día 29 zarpará el "St. Thomás."

Nueva York & Cuba Mail

El vapor "Yucatán" saldrá de Veracruz el día 18, para llegar á Tampico el 26, de donde regresará el 31.

Linea Ward

(Entre Nueva York y veracruz)

El vapor "Vigilancia," que salió de Nueva York el día 4 del presente, llegó á Veracruz ayer.

El "Mérida" llegará á Veracruz el 19, regresando el 25

El "Esperanza" arribará el 26, al mencionado Puerto.

Vapores ingleses de Liverpool (Linea Leyland)

El servicio es entre Liverpool y Puertos Mexicanos, regresando por la vía Nueva York á Galveston.

El "Alexandría" llegará á Veracruz el 18, saliendo el 25.

Linea Harrison

El "Director," que salió de Liverpool, llegará á Veracruz el 26, de donde saldrá el 31.

El "Seguranca" salió antes jueves 11, á las 2 p. m., del puerto de Veracruz, con destino á Progreso, Habana y Nueva York.

VEASE EL NUM. DOMINICAL CON SUPLEMENTO ILUSTRADO

ASUNTOS MILITARES

Llegada del Brigadier Manuel Mondragón.

Llegó á esta Capital el Brigadier Manuel Mondragón, Attaché de la Legación de México en Francia.

El señor Brigadier Mondragón, ha estado en Europa, por espacio de más de ocho años, como Presidente de una Comisión militar, encargada de la vigilancia de la construcción de material de artillería.

Durante ese espacio de tiempo el General Mondragón, ha adquirido importantes conocimientos en el ramo de guerra. No se sabe si el estimable militar se radicará ya en México ó regresará de nuevo á Europa.

Práctica de tiro y de campaña por el Colegio Militar

Han dado comienzo á sus ejercicios de tiro de artillería los alumnos del Colegio Militar, y una vez concluídas estas prácticas y terminados los exámenes, todos los alumnos de ese plantel saldrán de expedición, con el objeto de que hagan su práctica de servicio de campaña.

Según datos que hemos podido adquirir acompañarán al Colegio Militar, durante su expedición, un Batallón de Infantería, una Compañía del Batallón de Zapadores, un Regimiento de Caballería y dos baterías de cañones.

A reserva de informar con mayores detalles en su oportunidad á nuestros lectores, diremos por hoy que durante la marcha, los alumnos practicarán ejercicios de tiro de artillería por los métodos directos é indirectos; harán algunas obras de fortificación, que destruirán después por medio de petardos ú otros explosivos que al efecto construyan. Emprenderán, además, la construcción de un puente militar y no será remoto que lleven á cabo también un simulacro de guerra.

La excursión del Colegio Militar durará quince ó veinte días á lo sumo, y una vez terminada, comenzará para los alumnos el período de vacaciones.

Según parece, dicho plantel proporcionará este año al ejército un buen contingente de oficiales técnicos.

La Corbeta Zaragoza

Este buque-escuela saldrá próximamente del puerto de Veracruz, con el fin de hacer un viaje que servirá de práctica para algunos de los alumnos que estudian en la Escuela Naval Militar.

Durante el viaje, el personal ejecutará algunas maniobras, importantes ejercicios de tiro y otras prácticas relativas al buen servicio de la navegación, siempre que el temporal lo permita.

Cambio de guarnición

El 14o. Regimiento de Caballería que se encontraba de guarnición en San Juan Teotihuacán, ha marchado á Puebla, á relevar al 4o. Regimiento que viene á depender de la Comandancia Militar de México.

Visita á un Cañonero

Con motivo de algunos desperfectos que sufrió el cañonero "Morelos" en una de sus últimas excursiones, la Secretaría de Guerra ordenó que saliera rumbo á Veracruz, con objeto de inspeccionar dicho buque, el señor Brigadier D. Flaviano Paliza, quien, acatando tal disposición, partió rumbo al puerto.

Mientras dura su ausencia, ocupará su puesto en la propia Secretaría el Sr. D. Pedro Grovas, Jefe de la Sección de Buques de Guerra.

Sentencia revocada

Por el delito de agresión á mano armada á un vigilante, fué procesado el cabo del sexto Regimiento J. Jesús Lemus, y llevada la causa ante el Consejo de Guerra fué sentenciado á sufrir la pena de muerte.

Pasó el proceso á segunda instancia, y en el Tribunal Militar se revocó ese fallo, habiendo sido condenado el reo á sufrir la pena de dos años de prisión. El Lic. Enrique Beltrán fué quien defendió al reo, y alegó que el delito por que había sido procesado su defenso, no ameritaba la pena que le fué impuesta, pues no se trataba más que de insultos á un individuo de la guardia.

La resolución de la primera Sala del Tribunal fué comunicada tanto al defensor como al reo.

Sentenciado á muerte

Dentro de pocos días se efectuará en la primera Sala del Tribunal Militar, la vista de la sentencia de muerte que fué dictada en contra de un joven que cuenta veinte años de edad, llamado Jesús Terrazas, quien siendo soldado de uno de los batallones que se encuentran en la ciudad de Puebla, cometió el delito de homicidio calificado, y fué sentenciado en Consejo de Guerra á sufrir la pena de muerte. En ese Tribunal defiende al reo el Sr. Lic Raúl Lalanne.

GARDNER & SHEARER

INGENIEROS y CONTRATISTAS.

Toda clase de instalaciones eléctricas.

AVENIDA JUAREZ.

ATENCION!

---Soy deudor de mi cuantiosa fortuna á los anuncios. ---Barnum.

---El camino de la riqueza pasa al través de la tinta de imprenta.---Barnum.

---Los anuncios repetidos y continuados son los que me han proporcionado la fortuna que poseo.---A. T. Stewart.

---¿Cómo ha de saber el mundo que poseéis algo bueno, si no lo dáis á conocer por el anuncio en los periódicos?---Vanderbilt.

---"Hijo mio, haz tus negocios con las personas que anuncian, así no perderás nunca."---Franklin.

¿Qué comerciante, al leer semejantes opiniones de autoridades en el comercio, no anuncia sus mercancías?

El anuncio vuela por todas partes, se derrama en todas las ciudades, llega á las aldeas, se desliza por los caseríos, avisando á todo el mundo dónde hay tal ó cual mercancía, su precio y sus cualidades.

Muchas veces, en un camino, hay un jirón de periódico que lee cualquier aldeano que al llegar á la ciudad, busca la casa cuyo anuncio ha visto en un pedazo de papel abandonado.

PARA INAUGURARSE EL 15 DE OCTUBRE DE 1906.

Servicio Directo de Carros Pullman Dormitorios "BROILER"

ENTRE LA CIUDAD DE MEXICO Y CHICAGO

PASANDO POR KANSAS CITY, Y POR LA VIA DE LAS RUTAS: CENTRAL MEXICANO, EL PASO Y ROCK ISLAND.

ITINERARIO CONDENSADO

RUMBO AL NORTE.		RUMBO AL SUR	
S. México City	7.40 p. m. Lun.	S. Chicago	8.30 a. m., Lun.
Aguascalientes	8.29 a. m., Mar.	Kansas City	11.10 p. m., "
Torreón	9.20 a. m., "	Topeka	1.05 a. m., Mar.
Chihuahua	9.25 a. m., Mi.	Santa Rosa	10.55 p. m., "
Ll. El Paso	6.00 p. m., "	Ll. El Paso	8.00 a. m., Mir.
S. El Paso	6.32 p. m., "	S. El Paso	8.00 a. m., "
Santa Rosa	5.30 a. m., Jue.	Chihuahua	4.15 p. m., "
Topeka	4.50 a. m., Vir.	Torreón	9.05 a. m., Jue.
Kansas City	6.50 a. m., "	Aguascalientes	10.30 p. m., "
Ll. Chicago	10.25p. m., "	Ll. México City	11.15 a. m., Vir.

ESTO LLENARA una necesidad que se ha dejado sentir por mucho tiempo, y proporcionará á nuestros clientes que tengan que ir á Chicago, más allá ó á puntos de este lado, el viaje más delicioso y satisfactorio, así como el colmo de la comodidad para viajar, debido á la constante vigilancia que se tiene de todos los detalles del servicio.

LA RUTA lo lleva á Ud. al través de un territorio con un clima fresco y agradable, y que además de pasar por lugares que ofrecen hermosas perspectivas, toca puntos interesantes de conección, sin importar cuál sea su destino final.

ESTE SERVICIO se compondrá de los mejores carros de la Compañía Pullman, estilo "BROILER," saliendo uno de ellos de la ciudad de México á las 7.40 p. m., y otro de Chicago á las 8.30 a. m., Octubre 15, continuando diariamente desde esa fecha.

SE LLAMA MUY ESPECIALMENTE LA ATENCION á la circunstancia de que hay en servicio regular Carros Comedores en estos trenes entre El Paso y Chicago.

UN REPRESENTANTE DEL CENTRAL MEXICANO ocurrirá á la llegada de todos los trenes bien sea en El Paso ó Ciudad Juárez, y les impartirá toda la ayuda posible.

SE HARAN TODOS LOS ESFUERZOS posibles para que esta sea una ruta popular.