NUESTRA SECCION DE AVISOS ECONOMICOS Y DIRECTORIO CONTENDRA SIEMPRE ALGO QUE PUEDA INTERESARLE. LEALA USTED CON ATENCION

EL INFORMADOR

DIARIO INDEPENDIENTE

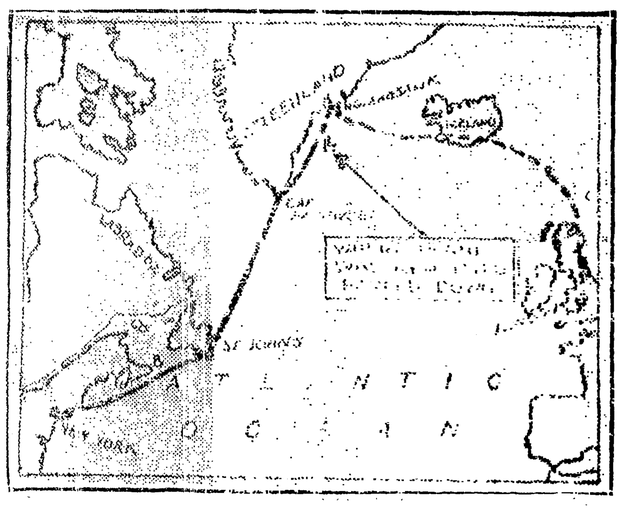
MIEMBRO DE LA "PRENSA ASOCIADA"

SEGUNDA SECCION

TARIFA de SUSCRIPCIONES
LOCALES Y FORANEAS:
Pago adelantado, POR MES . . . . . $ 1.25
ESPAÑA, ESTADOS UNIDOS Y TODOS LOS PAISES DE AMERICA:
Pago adelantado, TRES MESES. . . . . Dls. 2.25
PARA LOS DEMAS PAISES DE LA UNION Y LOS NO COMPRENDIDOS EN LA UNION:
Pago adelantado, UN MES . . . . . Dls. 1.25

AÑO XV.—TOMO LVII | GUADALAJARA, JAL., DOMINGO 2 DE OCTUBRE DE 1932 | Registrado como artículo de 2a. clase el 16 de octubre de 1917. | NUMERO 5415

NO SE TIENEN NOTICIAS DE LA FAMILIA HUTCHINSON



Ninguna huella del "Ciudad de Richmond", gigante anfibio llevando a bordo la familia de Hutchinson en un vuelo transatlántico, ha sido encontrada hasta hoy por el vapor británico que recibió señales de auxilio, en las que se ponía de manifiesto que el referido anfibio había hecho un descenso obligado o forzoso en aguas de Groenlandia. Nuestro grabado presenta, arriba, una vista del aeroplano; en medio, un mapa mostrando la ruta que se había trazado para el vuelo del Ciudad de Richmond, y abajo, la familia Hutchinson, que incluye a Janet Lee, de [illegible] años de edad, y a Kathryn, de ocho. El anfibio llevaba cuatro hombres más para ayudar a pilotearlo.

1,406 JALISCIENSES VIVEN EN EL ESTADO DE MEXICO

Especial para EL INFORMADOR.

MEXICO, D. F., 1o. de octubre. Del total de habitantes que tiene el Estado de México, que conforme al Censo General levantado en mayo de 1930 son 491,125 hombres y 498,054 mujeres, 490,299 hombres y 498,054 mujeres nacieron en territorio de los Estados Unidos Mexicanos y los demás en países extranjeros.

De los totales de habitantes que acaba de mencionarse, 472,899 hombres y 494,148 mujeres nacieron en el propio Estado de México, es decir, más de la población total de la entidad, que es de 990,112 habitantes; 951,217 nacieron en la propia entidad y los demás fuera de ella.

Atenéndonos a los datos que recogió en el Departamento de la Estadística Nacional, respecto de la población nacional y extranjera del Estado de México, clasificada por lugares de nacimiento, se ve que los que son de Hidalgo, Distrito Federal, Guanajuato, Michoacán y Querétaro son los que han aportado mayor contingente de habitantes, pero sin que sean muy altas las cifras que les corresponden en cambio, como se recordará por anteriores datos que ha publicado el Departamento de la Estadística Nacional, más de 100,000 habitantes del Distrito Federal son nacidos en el Estado de México.

EL LUGAR DE NACIMIENTO

Se ha contado el número de hombres y mujeres que habitan en el Estado de México y que nacieron en el mismo entre las ya citadas, inserto en seguida los que corresponden a los habitantes nacidos en las demás entidades federativas.

El primer número corresponde a los hombres y el segundo a las mujeres.

Aguascalientes	163	y	99
B. California N.	55	,,	9
B. California S.	53	,,	1
Campeche	61	,,	10
Coahuila	246	,,	164
Colima	103	y	44
Chiapas	114	,,	48
Chihuahua	166	,,	71
Distrito Federal	2294	,,	2355
Durango	230	,,	125
Guanajuato	1830	,,	1595
Guerrero	639	,,	653
Hidalgo	2897	,,	2809
Jalisco	827	,,	579
Michoacán	1726	,,	1739
Morelos	326	,,	351
Nayarit	142	,,	69
Nuevo León	213	,,	135
Oaxaca	434	,,	202
Puebla	908	,,	736
Querétaro	1477	,,	1331
Quintana Roo	52	,,	0
San Luis Potosí	291	,,	174
Sinaloa	147	,,	33
Sonora	251	,,	80
Tabasco	92	,,	34
Tamaulipas	163	,,	91
Tlaxcala	418	,,	317
Veracruz	435	,,	281
Yucatán	81	,,	18
Zacatecas	200	,,	200
Se ignora	266	,,	6

La población nacida en el extranjero es de escasa consideración, pues en total asciende a 1162, como puede verse por las siguientes sumas parciales: nacidos en países de América (excluyendo México), 66 hombres y 59 mujeres; en Europa, 621 hombres y 205 mujeres; en Asia, 139 hombres y 71 mujeres; y en Oceanía, una mujer.

MANIFESTACION ESTUDIANTIL DISPERSADA

By The Associated Press.

LA HABANA, setiembre 30.—La policía disparando sus armas al aire, logró hoy dispersar una manifestación estudiantil en tanto las demás autoridades concentran todos sus esfuerzos en busca de los asesinos del señor Clemente Vázquez Bello, presidente del Senado.

Con motivo de la desaparición del señor Vázquez Bello, el Senado nombró presidente al señor Alberto Barreras, ocupando la vicepresidencia, el señor Baldomero Grau.

LAS EXCAVACIONES PRACTICADAS EN LA CIUDAD DE HERCULANO DAN UNA IDEA DE SU MAGNIFICA VIDA

TODO SE DEBE A QUE LOS DETALLES DE ESTA HAN SIDO PRESERVADOS MARAVILLOSAMENTE POR EL MISMO TRAGICO DESTINO QUE OCASIONO SU VIOLENTA DESTRUCCION

COSA SEMEJANTE NO SUCEDIO CON LA CIUDAD DE POMPEYA, YA QUE LA MANERA Y EFECTOS DE SU DESTRUCCION FUERON ABSOLUTAMENTE DISTINTOS Y DEVASTADORES

Por Arnaldo CORTESI.

Corresponsal de The New York Times en la Ciudad Eterna.

ROMA, octubre 1o. — Verdaderamente interesante resulta el viaje a la ciudad de Herculano, donde se encuentran los arqueólogos, ávidos de recorrer los misterios de la vida ávidos de descorer los misterios de la vida humana, practicando excavaciones, a fin de traer a luz todos cuantos objetos y detalles puedan servirles para llenar satisfactoriamente su cometido.

Profundamente sumidos en curiosas contemplaciones íbamos por una de las calles de la ciudad ya dicha cuando nuestro guía nos dijo, con una plena manifestación de orgullo como si él mismo lo hubiera construído: "Y aquí es el **apodyterium** (el vestuario para damas)". Todos admiramos aquel cuarto de tamaño mediano, de techo encombado y con sus muros luciendo aun visibles huellas de ricos frescos. Tiene un piso de mosaico de colores, muy bien preservado y sobre el cual se ve a Neptuno, el dios de las aguas, rodeado de delfines flotantes y de otros peces.

Al derredor de tres de los lados de dicho cuarto se encuentra una ancha banca de finísimo mármol, con divisiones para dar asiento a cada persona. A su vista, salta a la imaginación una escena demasiado cautivante, en que parecen verse aquellas augustas matronas de la ciudad de Herculano, sentadas en dicha banca, envueltas en lineamientos de una belleza y arrogancia singulares, riendo y compartiendo animadamente entre sí, mientras sus esclavas desataban sus riquísimas sandalias, en anticipación a una refrescante inmersión en aquellas deliciosas aguas, en una tarde de cálido verano. Tampoco es difícil imaginarse el amontonamiento de ricos ropajes, de una blancura y limpieza nítidas; las delicadas aromas y perfumes que envolvían aquel gratísimo ambiente; el cautivador murmullo de las aguas afluyendo de la adyacente piscina, así como el pesado rodar de los carruajes que llegaban a las puertas de dichos baños públicos, trayendo a bordo nuevas e igualmente aristocráticas bañistas.

"LA CIUDAD DE LOS MUERTOS"

Recuerdo que cuando Sir Walter Scott vió por primera vez Pompeya, exclamó: "La Ciudad de los Muertos", "La Ciudad de los Muertos". De seguro que cosa semejante exclamaría ahora si viere la ciudad de Herculano, Tan rica es esta ciudad aun en los más pequeños detalles de la vida de hace aproximadamente 1,900 años, que con sólo verla encuentra la imaginación motivos abundantes para concebirla, toda completa, sin escatimación de huellas.

Es muy cierto que la ciudad en sí puede hallarse muerta; pero su espíritu vive y se revela rápidamente a sí mismos a todos aquellos que tienen ojos para ver e imaginación fecunda para concebir.

No es menos verdad que existe una notable diferencia entre Pompeya y la ciudad de Herculano. En aspectos las ciudades son distintas. La manera y efectos de su destrucción fueron, igualmente, diferentes. Pompeya quedó sumergida bajo una espesa capa de cenizas que varió entre quince y diecinueve pies de profundidad, precisamente a la mañana siguiente en que dió principio la primera erupción recordada del Vesubio, en el año 79 D. C. La capa de cenizas, no obstante de haber sido más suave y manejable en los trabajos de excavación, debido a que era extremadamente porosa, permitió el paso de las aguas, que se dieron prisa en acabar con todos los objetos destruíbles y perecederos, que habían sido respetados por el terrible incendio que precedió a la sepultación de la ciudad, no quedando así absolutamente nada de cuanto había halládose convenientemente acomodado sobre la superficie terráquea de la misma ciudad.

La ciudad de Herculano no fue destruída sino algunos días después, en que quedó sumergida bajo la poderosa invasión de un crecido río de lodo, que descendió de las estepas del Vesubio, precisamente después de haber desaparecido los peligros de la erupción y cuando todo mundo creía haberse salvado ya de la inminente catástrofe que con las actividades volcánicas terroríficas del Vesubio, les había amenazado. Ese conjunto pantanoso formó una capa de cuarenta a cien pies de espesor, cubriendo completamente la ciudad de Herculano. Los siglos se encargaron de solidificar dicha capa, convirtiéndola en una substancia tan dura como la piedra misma, lo que creció grandemente las dificultades para que los excavadores pudieran dejar al descubierto la tantas veces mencionada ciudad de Herculano. Sin embargo, gracias a esa cápsula construída a prueba de agua y a prueba de aire, en que se hallaron envueltos todos los objetos de dicha ciudad, pudieron preservar maravillosamente de la desintegración hasta los materiales más perecederos.

DETALLES DE LA VIDA DE LA CIUDAD DE HERCULANO

Los detalles de la vida de la ciudad de Herculano han sido preservados por el mismo destino trágico que ocasionó su violenta destrucción. Maderas, textiles y productos alimenticios han sufrido una dilatada transformación orgánica, pero han conservado su forma. Aun los delicados materiales fibrosos del antiguo papiro, conservan sus escritos tan en perfecto estado que es muy fácil su descifración. Las vigas de madera, los marcos de las puertas y de las ventanas, las puertas y las ventanas mismas, las escaleras de madera, guardarropa, estantes, mamparas, balcones, varandas, camas, mobiliario, ropas, sábanas, cortinas y hasta los más humildes utensilios, han sido encontrados en un perfecto estado de conservación. Los materiales de que fueron hechos están carbonizados por un dilatado proceso de fosilización, pero los objetos o artículos permanecen intactos en cuanto a su forma se refiere.

La vida en Pompeya y en la ciudad de Herculano tenían algo de común. Esto es obvio. Las calles de la ciudad de Herculano carecen de las profundas huellas que sobre los pavimentos de dura piedra dejara el intenso tráfico de carruajes y demás vehículos de tracción animal en Pompeya. Había pocas tiendas en la ciudad de Herculano, y las que existían no eran de la magnificencia de las de Pompeya. Los talleres, las tintorerías y otras empresas similares, tan abundantes en Pompeya, eran absolutamente desconocidas en la ciudad de Herculano. Tampoco han quedado en esta última huellas de que hubiera habido movimientos electorales, ya que no se encuentra propaganda impresa sobre sus muros, como sucede en Pompeya, donde se encontraron carteles llenos de literatura política, dando así fiel testimonio de lo intento de los intereses políticos en dicha ciudad.

LA PESCA ERA SU PRINCIPAL INDUSTRIA LOCAL

Parece ser que la pesca era la más importante industria local en la ciudad de Herculano. Un gran número de redes, anzuelos, cuerdas, malacates y demás implementos similares, fueron encontrados. Sin embargo, las pocas y estrechas calles que conducen al mar indican que no muy grandes actividades comerciales animaron el puerto. No hay huellas de las Corporaciones de Artes y Oficios que, en el primer siglo del imperio, marcaron el rápido desarrollo del industrialismo en la antigua sociedad. La arquitectura, por el contrario, alcanzó más desarrollo en la ciudad de Herculano que en Pompeya; hubo en la primera más frecuente uso de ventanas, balcones, varandas y casas de dos pisos.

El crecido número de suntuosas villas en los alderredores y de bellas y elegantes residencias en la misma, prueban hasta la evidencia que ésta contaba con una considerable población de gente acaudalada. De buen número de inscripciones se deduce que la mayor parte de las clases acaudaladas estaba compuesta por romanos o griegos de Neapolis (moderna Nápoles). Bien podemos pintar la ciudad de Herculano como una pequeña y somnolienta aldehuela provincial, que, debido a su clima saludable y hermosa situación, era un balneario favorito para las personas pudientes, no sólo de la región vecina, sino también de Roma. Puede ser comparada con cualquiera de nuestros actuales balnearios, que en ciertas temporadas son frecuentados por gente de dinero ansiosa de reposo, cambio de ambiente y de las delicias de un escenario pintoresco.

Herculano fue construído bajo un plan fuertemente reminiscente de la inmediata ciudad griega de Neápo-

(Pasa a la 3a. página, columna 1a.)

Arriba, vista del Vesubio en acción; abajo, a la izquierda, uno de los "conitos", y derecha, una corriente de lava.

MANCHUKUO SE ESFUERZA POR ENTRAR AL CONCIERTO DE LAS NACIONES

TRAFICO DIRECTO ENTRE LOS ESTADOS UNIDOS Y CHINA

Japón señala ese hecho como una demostración de las ambiciones norteamericanas en relación con el Lejano Oriente

TOKIO, 30 de septiembre. (A. P.)—La salida de San Francisco, California, con rumbo a China, del primer barco de un nuevo servicio de vapores que será directo entre Norteamérica y la antigua Catay, ha provocado entre otros el comentario de que dicha nueva línea constituye una nueva demostración de las ambiciones "imperialistas" de Norteamérica en el Extremo Oriente.

Esta línea constituirá un servicio absolutamente directo, habiéndose registrado con el nombre de "The Chinesse-American Shipping Company", habiendo sido organizada por un grupo de prominentes hombres de negocios norteamericanos y chinos residente: en San Francisco, como una empresa subsidiaria de la "East Asiatic Company".

El "Jutlandia", barco recondicionado, ha sido designado para inaugurar el nuevo servicio, limitando su lista de pasajeros a personas de nacionalidad china exclusivamente.

Dicho barco es danés de acuerdo con su registro, pero en su primer viaje lleva además de la bandera de Dinamarca la de la empresa que lo ha contratado.

Desde la liquidación de la "Chinesse Mail Company" hace algunos años, no ha habido ninguna línea exclusiva y casi exclusivamente china que haga el servicio del vecino país del Asia.

Ahora se indica que, aunque los sentimientos patrióticos figuraron grandemente en la participación de elementos chinos en el establecimiento de la nueva línea de vapores, la gerencia se anticipa a la resurrección del valor de la plata para ganar anticipadamente el mercado de la gran nación asiática.

En cuanto a los elementos norte americanos que de la misma empresa forman parte, la prensa local ve en ellos el brazo de la Casa Blanca, extendiéndose hasta el Extremo Oriente, para afianzar la política de competencia contra Inglaterra y el Japón que en China tiene iniciada.

En Alemania son Favoritos los Automóviles Pequeños

BERLIN, 30 de septiembre. (A. P.)—Un notable aumento en la popularidad de los automóviles de tamaño pequeño se han notado en Alemania, de acuerdo con las cifras acumuladas por el departamento de automóviles de la Secretaría de Comercio.

Se opina que la reducción en las utilidades personales de la gran mayoría de los ciudadanos alemanes, conjuntamente al aumento en las contribuciones y la elevación en el precio de la gasolina, es causa de este cambio.

Automóviles nuevos, desplazamiento de los pistones equivalente a 73'2 pulgadas cúbicas, forman un cuarenta y seis por ciento de los vendidos, en tanto que el año pasado fueron solamente un treinta y dos por ciento.

De estos autos, posibiemente el tipo más popular sea el de trea ruedas, semejante a una motocicleta; pero incapaz de alcanzar las altas velocidades de ésta.

DE PALACIO REAL A SIMPLE HOSTERIA

By The Associated Press.

LONDRES, septiembre 30.—Uno de los sitios históricos de Londres va a perder el prestigio de residencia nobiliaria que por largas centurias tuvo.

Se trata del "Wickman Cont, el palacio donde Enrique VIII hizo el amor a Anna Bolena, que luego fué su esposa y acabó en el cadalso al cual la envió su propio marido.

Durante cuatrocientos años ha vivido en dicho sitio la familia de Sir Stephen Lennard; pero ahora están haciéndose las adaptaciones necesarias a fin de convertirla en una hostelería.

NUEVAS DEMANDAS DE RECONOCIMIENTO

Son enviadas por el Gobierno de ese país que Tokio puso en el mapa, a diferentes países y a importantes oficinas internacionales

CHANG CHUN, octubre 1o. (A.P.)—Presediendo al reciente reconocimiento del nuevo Estado de Manchukuo por el Japón, el gobierno del país que Tokio puso en el mapa, envió nuevas peticiones de reconocimiento a diversos países lo mismo que a varias importantes oficinas internacionales.

Una de esas peticiones fue enviada al coronel Henry L. Stimson, a pesar de que el Secretario de Estado de Norteamérica había hecho clara y terminantemente la exposición de la doctrina sustentada por Estados Unidos de que no será reconocida ninguna situación surgida de hechos bélicos.

A causa de que Estados Unidos es el principal interesado en la Convención Internacional de Sinhilismo, el Ministro de Relaciones Exteriores de Manchukuo hizo al Secretario de Estado consignatario de dos notas solicitando la admisión del nuevo Estado en dicha convención. Naturalmente, ninguna de esas comunicaciones fue contestada.

Solicitudes en todo semejantes fueron hechas ante Giuseppe Motta, Presidente de Suiza, para que otorgase permiso a fin de que Manchukuo se uniera a la Postal Internacional y a Paul Hymans, Ministro de Bélgica para que Manchukuo fuese aceptado entre los miembros de la Convención Telegráfica Mundial.

Todas esas comunicaciones han quedado sin respuesta.

Cuando se hizo la formal declaración de la independencia de Manchukuo en marzo, el nuevo país se dirigió a todas las naciones pidiendo se le reconociera, pero todas esas peticiones quedaron sin respuesta, excepto en el Japón.

La posición adoptada por el gobierno de Estados Unidos es la de no reconocer situación alguna creada a

(Pasa a la 3a. página, columna 3a.)