

COMPANIA DE VAPORES-CORREOS DEL PACIFICO.

Carreras de Nueva-York y Colón (Aspinwall), San Francisco y Panamá, Mexicana y Centro-Americana.

LLEGADAS Y SALIDAS, á contar desde el 10 de Noviembre de 1888.

PARA EL NORTE.	LINEA DIRECTA ENTRE NUEVA-YORK Y SAN FRANCISCO.				PARAMA Y ACAPULCO.	PARAMA Y ACAPULCO.	PARA EL SUR.	LINEA DIRECTA ENTRE SAN FRANCISCO Y NUEVA-YORK.			CHAMPERICO Y PANAMA.	ACAPULCO Y PANAMA.
	1	10	20	30				3	13	23		
De Nueva-York	1	10	20	30	1	29	De San Francisco	3	13	23		
A Colón	9	18	28	38	9	28						
De Panamá	11	20	30	40	10	30	De Mazatlan	8	18			
„ Punta Arenas		22	2	13	3		„ San Blas		19			
„ San Juan del Sur		23		14	4		„ Manzanillo		21			
„ Corinto	14	24		15	5		„ Acapulco	11	23	30		23
„ Amapala		25		16	6		„ Puerto Angel					24
„ La Unión		25		16	6		„ Salina Cruz					25
„ La Libertad	15	26	4	17	7		„ Tonalá					26
„ Acajutla		27	5	18	9		„ San Benito					27
„ S. José de Guatm	16	28	6	19	11		„ Ocoís					28
„ Champerico	17	29	7	20	12		„ Champerico	14	26	3	21	30
„ Ocoís					13		„ S. José de Guatm	15	27	4	22	1
„ San Benito					14		„ Acajutla	16		5	23	4
„ Tonalá					15		„ La Libertad	17	28	6	24	5
„ Salina Cruz					15		„ La Unión			7	25	6
„ Puerto Angel					16		„ Amapala			7	25	6
„ Acapulco	20	2	10		18		„ Corinto	18		8	26	8
„ Manzanillo	22						„ San Juan del Sur				27	9
„ San Blas	23						„ Punta Arenas	20		10	28	11
„ Mazatlan	24		12				A Panamá	22	2	12	31	14
							De Colón	24	4	16	4	16
A San Francisco	31 ó 12	10	20				A Nueva-York	2	13	24	13	24

Los vapores llegarán y zarparán con la mayor regularidad posible, de acuerdo con el cuadro precedente.

CONEXIONES.

Llegadas de vapores á Colón.

Compañía Mala Real Inglesa:

De Southampton, etc., cada dos semanas.

De Veracruz, Habana, Port-au-Prince y Jamaica, cada cuarto juéves.

Compañía General Trasatlántica:

De Marsella y puertos intermedios, 8.

De Havre, Burdeos y puertos intermedios, 18.

De Saint Nazaire y puertos intermedios, 30.

Compañía Hamburguesa-Americana:

De Hamburgo, Havre, etc., 4 y 21.

Compañía Trasatlántica de Barcelona:

De Barcelona y puertos intermedios, 23.

Compañía de las Antillas y del Pacífico, y El Línea Harrison:

De Liverpool y puertos intermedios, todos los juéves.

De Liverpool y Burdeos, cada dos semanas.

Llegadas de vapores á Panamá.

Compañía de Navegación por vapor en el Pacífico y la Compañía Sud-Americana de vapores:

De Valparaiso, Callao, Guayaquil y puertos intermedios, de acuerdo con el último itinerario.

Salidas de vapores de Colón.

Compañía Mala Real Inglesa:

Para Southampton, Cherburgo, etc., cada dos semanas.

Para Jamaica, Port-au-Prince, Habana y Veracruz, cada cuarto sábado.

Compañía General Trasatlántica:

Para St. Nazaire y puertos intermedios, 3.

Para Marsella y puertos intermedios, 11.

Para Havre, Burdeos y puertos intermedios, 21.

Compañía Hamburguesa-Americana:

Para Hamburgo, Havre y puertos intermedios, 7 y 24.

Compañía Trasatlántica de Barcelona:

Para Barcelona y puertos intermedios, 2.

Compañía de las Antillas y del Pacífico, y El Línea Harrison:

Para Liverpool, vía Nueva Orleans, todos los sábados.

Para Liverpool, vía Veracruz y Nueva Orleans, cada dos semanas.

Salidas de vapores de Panamá.

Compañía de Navegación por vapor en el Pacífico y la Compañía Sud-Americana de vapores:

Para Guayaquil, Callao, Valparaiso y puertos intermedios, de acuerdo con el último itinerario.

Williams, Dimond y C^o, agentes generales, y George H. Rice, gerente del tráfico en San Francisco.—John M. Dow, agente general en Panamá.—H. J. Bullay, superintendente, Muelle al pié del Calle Cana, N. Y.—J. H. Lecerich, agente especial en Guatemala.