

Concluido el despacho, la Secretaría dió lectura á la iniciativa del Sr. socio Brakel-Welda, que desde la sesion anterior quedó admitida por la Sociedad, suscribiéndola como suya los Sres. Mancera, Bárcena y el Prosecretario que firma. Puesta á discusion, en que tomaron parte diversos socios, se concretaron las razones vertidas en la siguiente proposicion, formulada por el Prosecretario que suscribe, que, sometida á votacion, quedó aprobada por unanimidad:

«Pase el proyecto del Sr. Baron de Brakel-Welda intitulado *Comercio de Cantores*, á la Sociedad de Historia natural, excitándola para que nombre tres individuos de su seno, que en union de otros dos que nombrará esta Sociedad minera mexicana, se encarguen de estudiar el proyecto y propongan todas las medidas que juzguen conducentes á su realizacion.»

La Secretaría informó haber cumplido todos los acuerdos que se tuvieron y constan en el acta anterior, con referencia á este mismo asunto del *Comercio de Cantores*, dando lectura á las minutas de oficios con que se enviaron los ejemplares del «Propagador Industrial.»

Postulados por los Sres. Mancera, Verdugo, Soto, Bárcena y el Prosecretario que suscribe, previos los informes de reglamento, quedaron aprobados socios residentes los Sres.

D. Francisco O'Reylli.
 „ José Lopez Portillo.
 „ Antonio Gil Ochoa.
 „ Ignacio Vallejo, y
 „ Antonio I. Morelos.

Se levantó la sesion.

M. GUTIERREZ,
 Prosecretario.

EDITORIAL.

EXPLOTACION Y PREPARACION

DE LA

ANTRACITA EN PENNSYLVANIA.

Artículo escrito por M. C. Sauvage, Ingeniero de minas, publicado en los *Anales de Minas*, entrega correspondiente á los meses de Marzo á Abril del presente año, y extractado en la parte que consideramos de mayor utilidad para conocimiento de los criaderos y para las explotaciones carboníferas de nuestro país.

[CONCLUYE.]

Las capas de antracita explotadas, tienen en general muchos metros de espesor y sus cielos son, con pocas excepciones, bastante sólidos, porque este carbon es muy duro é inalterable al aire; añadiendo la buena cualidad de estar

poco sujeto á los incendios en los trabajos antiguos y profundos, tan comunes en otros depósitos carboníferos y particularmente en trabajos de mina muy adelantados. Sin embargo, debemos referir, respecto á esta última circunstancia, que acaeció un incendio en la mina de carbon de Summit Hill, hoy abandonada y explotada antiguamente parte á tajo abierto y parte por trabajos subterráneos; y que cerca de Wilkes-Barre acaeció un incendio en 1873 en una hullera antigua.

Por consecuencia de las ondulaciones del terreno y los repliegues de los bancos carboníferos, con frecuencia tienen que abrirse en una misma mina, galerías en capas mas ó menos próximas y paralelas, siguiendo las capas del carbon, con la inclinacion que tienen, y procurando siempre que sea la conveniente para la extraccion mas cómoda y económica del carbon. Hay, no obstante, cierto número de grandes pozos verticales que cortan y atraviesan aquellas obras.

Las galerías se cortan de distancia en distancia para proporcionar la ventilacion, y se resguardan con pilares bastante fuertes para evitar los hundimientos, aun cuando esto ocasione una pérdida considerable de extraccion de carbon.

Cuando la inclinacion de la capa, y por consiguiente la de la galería de explotacion, es bastante fuerte, el carbon arrancado se hace rodar hasta el punto en que cómodamente pueden recibirlo pequeños wagones en que se saca de las minas; y cuando aquella inclinacion es menor, para facilitar el rodado del producto, se ponen en todo el camino de declive hojas de palastro, y aun con ellas se forran los muros del lado conveniente. En resúmen, segun las circunstancias del terreno, se adoptan los métodos convenientes para la extraccion del producto; pero todos ellos son económicos y fáciles, aun cuando para poner las galerías y los caminos en buenas condiciones para lograrlo se haya tenido que emplear bastante dinero; habiendo aquellos planos inclinados, con piso natural ó con piso forrado, de que hemos dado idea, y caminos de hierro y caminos de madera, segun las circunstancias, servidos por wagones de diversos tamaños y formas, con traccion de vapor, animal ó mecánica. Ya se concibe, que todo se encamina á hacer la extraccion del carbon lo mas barata que sea posible; y continuamente, y sin descanso, se vé á los ingenieros y directores de las explotaciones ideando y ensayando nuevos sistemas para perfeccionar en tal sentido los que están usándose.

Preparacion de la antracita.—La preparacion de la antracita es de gran importancia en Pensylvania, á causa de la costumbre de los consumidores, que quieren tener su carbon en trozos de un grueso determinado y completamente limpio de pizarra; siendo probablemente difícil de cambiar esta costumbre del país, sin embargo de que en muchos casos seria ventajoso para el comprador tener el carbon menos caro, aunque fuese menos bien preparado.

Hay nueve diversos gruesos de antracita, que se designan con los nombres siguientes, comenzando desde los pedazos de mayor tamaño.

Lump coal (pedazos grandes) que son los que quedan sobre una criba de varillas separadas por espacios de 102 milímetros.

Steamboat coal (carbon para buques de vapor) que es el de pedazos que, pasando por la criba antes mencionada,