EL REY SE DIVIERTE

(ANÉCDOTA)

La tarde estaba deliciosa: una de aquellas tardes tibias, diáfanas, llenas de voluptuosidad, que son el encanto de las gentes de buen tono.

Los rayos de oro del sol poniente, daban al cielo tintes maravillosos, ni siquiera soñados por la fantasía creadora de un pintor.

Suaves corrientes de oxígeno, mezcladas al aroma de las florecillas del campo, inundaban las calzadas, se difundían por los paseos, y venían á las puertas de la ciudad á despertarla.

Y la gran Metrópoli se desbordaba por calles y avenidas, semejante á un monstruo que, á influjos de un horno enrojecido, extendiese, con fruición, sus miembros paralizados.

Elegantes landós coronados de hermosas damas; carretelas primorosas tiradas por troncos finísimos, y en las cuales la brilla de los clubs, bulliciosa y feliz, paseaba su inutilidad triunfante, arrancaban á cada momento exclamaciones de asombro.

De la tosca ciudad antigua, solamente quedaban en el centro algunos pesados edificios con sus portadas esculpidas y llenas de recuerdos: aquí un señor feudal grabó los signos de su poder; acullá un león ó una imagen sobre la puerta claveteada, indicaban á los *inteligentes* que los dueños de los sombríos palacios se habían ejercitado en el manejo de las armas y hecho de la guerra su profesión, ó que habían preferido las prácticas de la virtud.

En los barrios todo era nuevo, todo se revestía del moderno esplendor. Por donde quiera edificios en obra: humildes los unos, majestuosos, soberbios los más; pero todos agradables, todos hablando de riqueza, de actividad, de vida. Estos, representando los esfuerzos, las privaciones, tal vez, de padres amorosos que se desviven por la felicidad de sus hijos; aquéllos, el trabajo honrado, el lucro de alguna profesión noble, la recompensa, quizás, de importantes servicios prestados á la Patria con desinterés.....

El Rey, sumido en hondas y angustiosas meditaciones, no había reparado desde el fondo lúgubre de su estancia, en los prodigios de hermosura de aquella tarde escepcional. Hacía tiempo que la impasible Naturaleza, inexorable y cruel con los que sufren, no enviaba un rayo de sol á la regia morada.

Una tenaz melancolía acompañaba al Rey. Dijérase que las sombras de muchos crímenes le perseguían; que los más duros remordimientos agitaban su alma.

Cuando sucedió á su hermano en el poder, fué recibido por el pueblo con francas y cordiales demostraciones de alegría. Su nombre, pronunciado con respeto, era promesa de felicidad para la Nación. Su carácter ingenuo, su amor á las costumbres é instituciones del país, su reconocida honradez en el manejo de los caudales públicos [saqueados por sus antecesores], su inclinación á la justicia, y tantas y tantas virtudes más, le hacían adorable.

Pero pronto la adulación fué empañando sus timbres clarísimos. Se hizo hipócrita, avaro, cruel; y, por último, sordo á toda conveniencia nacional. Sus caprichos eran leyes; sus insinuaciones, mandatos; su voluntad, intolerable tiranía. Vió en el país una herencia de sus mayores, y entregóse á reales y frecuentes locuras....

El asombro por cambio tan radical, suspendió el juicio de sus vasallos; tras de aquél, acudió la reflexión; y, con ella, el descrédito más grande.

Las persecuciones vinieron en seguida.... ¡Cómo!—exclamaba—¿no están contentos *mis súbditos?* Pues que aprendan á callar... ¡y callaban para siempre!.....

.....

.....

Aquella tarde meditaba el Rey, recorriendo uno por uno los principales acontecimientos de su vida; de joven desconoció la autoridad paterna y, ofuscado, entregóse en brazos de la revolución; luego, recordaba los episodios mejores de aquella lucha en defensa de su Patria, en que se cubrió de gloria; y, en las delicias del éxtasis, oía las aclamaciones frenéticas del pueblo que le llamaba su salvador. Detúvose en la contemplación de aquellos años de su vida, como el viajero trata de fijar en su memoria los encantados paisajes de la Naturaleza, para consolarse de los trabajos sufridos.

Eran recuerdos de gloria los que evocaba el Rey, pues que su marchita faz, de ordinario tan sombría, cobraba animación y frescura.... ¡Ah! ¡Si hubiera sido firme en sus propósitos! ¡Si su entusiasmo por la justicia y el deber se hubiese sostenido! ¡Despreciables aduladores, ellos tenían la culpa de su actual desprestigio; por ellos el amor del pueblo se había cambiado en odio profundo!....

Poco á poco fué poniéndose sombrío; contrajo los labios, arrugó el entrecejo y, dando con el puño cerrado un golpe sobre la mesa, exclamó: ¡miserables, habéis hecho de mí un sér perverso! ¡Juntos rodaremos al abismo!....

Al ruido que aquella cólera produjo, acudió Jaber, por si algo se ofrecía....

Jaber era el tipo acabado del eunuco: hombre abyecto, sér ruin y despreciable, que á fuerza de adulaciones y bajezas increíbles había escalado las cimas de.... la servidumbre. Basura de la calle, pingajo asqueroso de la sociedad, en cierta ocasión en que el *Gran Visir* del Reino marchaba con lucido acompañamiento, acercóse hasta él y le besó los piés.... para sacudirles el polvo

En cualquiera otro país, aquel acto de servilismo habría sido rechazado con indignación y aun castigado; pero en la patria de Béjar, tales miserias eran vistas con placer, y tenían premio.

Así fué como un día el *Gran Visir*, radiante de felicidad, entró al aposento del monarca, y le dijo: Señor, la estrella de vuestra dicha luce con nuevos esplendores: os traigo una piedra en bruto, que pulimentada será ornamento del Reino....

Jaber fué ganando sus ascensos de un modo riguroso; y, con esto, á la vez que perdía sus antiguos hábitos de canalla vagamundo, se fué refinando para el mal. Con la piel lustrosa, los mofletes redondos, la nariz agusada y un sí es no es elegante en el vestido, cuando pasaba lleno de altanería en su carretela tirada por fogozos alazanes, nadie le habría tomado por un infeliz que á costa de su propia dignidad se hubiese *elevado*. Pero aquel sér orgulloso en la calle y con los humildes, era ante el Rey sencillamente el eunuco puesto ahí para desempeñar toda clase de servicios.

Así, cuando entró, vióle con desdén el malhumorado Soberano, y lleno de ira le dijo:—¿qué vienes á buscar, hombre hipócrita y audaz?

—¡Señor..... *(Besando el suelo.)*

—La estrella de mi dicha palidece: tiembla por tus crímenes y pérfidos consejos.

—¡Perdón.....!

—Tu elevación hará más dolorosa la caída ..... El pueblo te detesta. ¡Eres un miserable.....!

—Mis servicios, Majestad.....

—Dí tus rastreras adulaciones, tus estúpidas farzas que solamente sirvieron para concitarme los odios.....

—Otro fué mi intento, Señor....

—Lo sé: buscabas tu conveniencia. ¡Aléjate de aquí, te detesto!.....

.....

En la naturaleza humana como en la física, á proporción que las tempestades son más violentas, duran menos. Por eso el Rey no tardó en serenarse; y observó la hermosura del tiempo.

Dió sus órdenes para que engancharan un coche, y en compañía de su secretario, fuese á disfrutar de aquella primavera anticipada, en un paseo por los alrededores de la ciudad.

Hacía algunos años que el Rey no visitaba los barrios, en los cuales la mano del hombre había hecho prodigios.

Admirado de tal esplendor, ansioso de contemplar más detenidamente los gallardos edificios, mandó parar el coche, para recorrer las calles á pié.

—Maravilloso palacio, exclamó el Soberano. ¿De quién es?

—De vuestro Tesorero, Señor....

—Alabo su gusto; siempre hé creido que no eraí un tonto....

Siguieron caminando, y á poco dijo de nuevo el Rey:

—¡Qué soberbia fábrica! Tiene aún mejor arquitectura que el otro edificio que tanto admiré. ¿Sabéis á quién pertenece? Al hermano de vuestro Tesorero, Señor....

El Rey se mordió los labios, y siguió adelante.

Dejó pasar mucho tiempo, temeroso de oir parecidas respuestas; pero no pudo contenerse al distinguir en medio de prodigiosas plantas de todos los climas, una mansión encantada, algo así como un nido de amor.

—¿Queréis decirme, complaciente amigo, qué feliz mortal obtuvo de las hadas este paraíso?

—El futuro yerno de vuestro Tesorero, Señor....

—¡Basta! ¡Malditos ladrones.... ahora me explico los furores del pueblo! ¡Ciego de mí! que me hé dejado marear por la adulación. Caeremos al abismo: el día de la justicia se aproxima; el único soberano me pedirá cuenta de mis actos, y no tendré perdón....¡Mis numerosos *amigos*, ved vuestra obra!

J. ANTONIO RIVERA G.

El Ferrocarril Nacional Interoceánico

DEL

Istmo de Tehuantepec

Un periódico de esta Capital publicó últimamente una noticia, al efecto de que están actualmente trabajando cerca de dos mil hombres en la construcción de esta importantísima vía nacional, y que en la sección Norte, la vía herrada llega al kilómetro 113, y en la Sur, al kilómero 110. Faltarían, por consiguiente, unos 90 kilómetros por construir, pero, se dice que la mitad de estos está casi acabada; en cuanto á terracerías, quedarían, en tal caso, cosa de 50 kilómetros, que aun no han sido comenzados, para que puedan quedar unidos los dos extremos de la vía. Suponemos que dichos 50 kilómetros son los comprendidos entre Sarabia y el río de Jaltepec, entre los cuales hay algunos bastante difíciles y, de consiguiente, costosos.

La Empresa que está actualmente encargada de la construcción, y cuyos componentes son los señores Hampson, Corthell y Stanhope, se comprometió por contrato celebrado con el Ministerio de Comunicaciones y Obras Públicas, el día 27 de Febrero del año próximo pasado, á terminar las obras dentro del plazo de *quince meses*, desde la fecha de haberlas comenzado, y habiendo dado principio á los trabajos en Marzo del mismo año, espirará dicho plazo en Junio próximo. Es cierto, que la dicha obligación subsiste sólo en "el caso de que existan fondos suficientes" para acabar dichas obras; pero desde ahora es de temerse, á juzgar por lo mucho que aun falta por hacer, que los contratistas no podrán cumplir con la obligación que tienen de concluir hasta Junio próximo la vía, *"en términos que puedan circular trenes entre los puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz;"* aun en el caso de que el fondo de dos millones de pesos, poco más ó ménos, que se puso á disposición de los contratistas al comenzar las obras, alcánzase para llevar la construcción á cabo; pero tememos, que este fondo ya esté por agotarse y que de consiguiente no alcanzará ni para unir la vía siquiera de una manera provisional.

Pero aun suponiendo que para el mes de Junio próximo quedase unida la vía, se comprenderá que ha de ser de una manera enteramente provisional, faltando entonces la mayor parte de las obras definitivas, y especialmente varios puentes de fierro, estaciones, material rodante, &., &., y sobre todo, faltarán las conveniencias y condiciones indispensables en los puertos de ambos extremos, para que el Ferrocarril pueda usarse para un tráfico interoceánico, pues especialmente en lo que toca al puerto de Coatzacoalcos, no podrá hacerse gran uso de él, mientras no se profundice la barra del río. El Ministerio de Obras Públicas celebró, en 14 de Noviembre de 1891, un contrato con la Compañía de Mejoras de Puertos Mexicanos, (Compañía en que está interesado el Sr. Ingeniero Corthell, segun entendemos) para la canalización de la Barra de Coatzacoalcos, pero como dicha Compañía ni dió la fianza á que estaba comprometida, ni empezó la construcción, el contrato ha sido declarado caduco.

No cabe duda que la atención de casi todo el país, está fija en la obra de la construcción y terminación de nuestro Ferrocarril del Istmo, pero no lo es menos la atención del comercio extranjero, especialmente por el lado del Pacífico, que espera mejorar sus medios de comunicación con la parte del Este, una vez puesta en explotación nuestra vía interoceánica.

La Baja California

(Traducido de "The Two Republics")

Un telegrama dirigido con fecha 21 de Diciembre, á la Prensa de San Francisco, Cal., dice así:

Noticias particulares de Londres anuncian autorizadamente, que el Sindicato inglés, cuyo Presidente es Sir Edward Jenkinson, K. C. B. y llamado "Mexican Land and Colonization Company" (Compañía Mexicana de terrenos y colonización) ha tomado la resolución de abandonar sus vastos intereses en la Baja California, consintiendo así, que su concesión por 18,000,000 acres de terrenos fértiles, vuelvan al poder del Gobierno de México. Este Sindicato, compuesto de propietarios acaudalados de Londres, prestó á los primeros concesionarios algunos cientos de miles de pesos, obteniendo una hipoteca sobre la vasta concesión de terrenos. Para quedarse en posesión de esas comarcas, solo necesitábase construir un ferrocarril desde San Quintín, Baja California, á Yuma, Arizona; distancia de trescientas millas. Parte de este ferrocarril fué construido habiéndose hecho el reconocimiento de toda la línea.

Se proyectó un sistema de riego, y se vendió una parte considerable de los terrenos. Ahora los rieles de acero están cubiertos por la yerba, y las locomotoras de construcción estánse echando á perder. Un empleado del Sindicato, que se encuentra actualmente aquí, dice que el ferrocarril se habría construido, apesar de su costo elevado, si no hubiese sobrevenido la quiebra de la casa de Baring. La concesión así abandonada, debía haberse convertido en un principado ó soberanía, bajo un gobierno autónomo, y la noticia puesta en circulación hace algún tiempo al efecto de que la Inglaterra tendría allí, en el Pacífico, otra estación naval, fué algo más que solo un rumor. Se cuenta que C. P. Huntington piensa hacerse cargo de esa gran empresa.

Las noticias anteriores si ciertas son de importancia, pero noticias privadas ó particulares no suelen ser siempre fidedignas.

Puede ser que el Sindicato inglés haya resuelto abandonar la concesión, pero la parte que se refiere á la soberanía que debía establecerse en la Baja California y á la estación naval inglesa, ya fué desmentida hace más de un año. Como la "Mexican Land and Colonization Company" de la Baja California, ha hecho muy poco últimamente, la noticia de su retiro será aceptada por algunos como cosa cierta.

***

Y nosotros nos alegraremos que así sea pues veríamos desvanecido el temor de que en un porvenir no lejano, viésemos comprometida de algún modo la integridad de nuestro territorio.

Sección científica

ELECTROLISIS

Industrial del agua

Ha mucho tiempo que el ilustre Figuier había predecido, en vista de la activa explotación de los bosques y hulleras, que llegaría un momento en el cual, careciendo de combustible, se verían los hombres precisados á sacar del agua el calor necesario para los usos domésticos é industriales, con tanta más razón cuanto que en esa época, por fortuna muy lejana, el sol en su decrepitud enviaría sus más débiles rayos y las nieves, avanzando sobre el Ecuador en la tierra, por esta causa y el enfriamiento de su núcleo, cubrirían con su blanca mortaja toda su superficie.

La ciencia no ha necesitado de un gran lapso de tiempo para resolver de un modo práctico-industrial, la interesante cuestión de descomponer en sus elementos el agua que está tan vastamente extendida en nuestro planeta, y digo prácticamente porque á fines del siglo pasado ya era perfectamente conocida su composición y se sabía que estaba formada de dos volúmenes de hidrógeno y uno de oxígeno.

Carlisle y Nicholson fueron los primeros que lograron separar estos gases y obtenerlos aislados en estado de pureza por medio de la electricidad, mas el aparato que usaban es puramente de laboratorio, pues las extremidades de los hilos conductores de la pila, tenían que ser terminados por láminas de platino llamadas electrodos y que serían de un precio elevadísimo dada la magnitud de los aparatos industriales.

Obiado este inconveniente por el Comandante Renard que usa electrodos de hierro y una feliz combinación de una pared porosa de amianto para obtener los gases separados. Se puede producir con un aparato cuyo costo aproximativo sería de 100 francos, 5,700 metros cúbicos de hidrógeno y 2,850 de oxígeno por hora, comprimidos á una presión de 120 atmósferas que aproximadamente representan un esfuerzo de 120 kilógramos sobre centímetro cuadrado en los tubos que lo contienen, pudiendo utilizarse esta fuerza almacenada, como fuerza motriz en pequeñas industrias.

Antes de entrar en detalles de la descripción del aparato ideado por el Comandante Renard, explicaremos algunos de los términos técnicos para que nuestros lectores puedan comprender mejor la descripción en caso que les sean desconocidos.

La acción de descomponer una sustancia en sus elementos por medio de la electricidad se llama electrólisis y el cuerpo sometido á la experiencia electrolito.

Ahora bien, el aparato está formado en un gran vaso cilíndrico de hierro, en comunicación con el alambre negativo de una pila ó dinamo, y sirve de consiguiente de eléctrodo negativo. En este vaso está el electrolito que es una solución de sosa al 13 por ciento en sustitución del ácido sulfúrico que se empleaba antes, un tubo perforado de plancha de hierro encerrado herméticamente en el interior del vaso aislado de éste y en comunicación con el alambre positivo sirviendo de eléctrodo del mismo nombre y por último, de un gran saco de amianto atado al eléctrodo interior por medio de alambre de cobre aislado y á otro tubo aislado de los primeros.

El oxígeno y el hidrógeno resultado de la descomposición del agua atraviesan por endosmosis las paredes del saco de amianto, yendo el primero al eléctrodo negativo y el segundo al otro tubo; más como hemos dicho que el volúmen desprendido de hidrógeno es doble del de oxígeno, el comandante Renard para evitar el desequilibrio que resultaría de presiones en el saco y tubos establece un compensador hidráulico.

Como hemos dicho que su costo es insignificante, puede montarse esta industria como accesoria en todas partes donde se disponga de un motor, pues es sabido que en varios instantes en una fábrica, hay exceso de fuerza que no se utiliza y que bien podría emplearse en esta industria de resultados seguros por ser las aplicaciones de estos gases bastante extensas.

Todo el mundo conoce las aplicaciones terapéuticas de oxígeno y las industriales del hidrógeno, teniendo con la combinación de estos dos la temperatura más elevada que hasta hoy se ha podido obtener, con la que se puede fundir el platino, pues la reunión de un átomo de oxígeno y dos de hidrógeno para formar una molécula de agua, desprende el calor suficiente para hacer hervir 295 gramos que esten á la temperatura del cero grados, produciendo 29,500 calorías.

JOSÉ DE LAS FUENTES.

Limpia de la ciudad

(Traducido de "The Two Republics")

"La Germania," nuestro colega alemán, hace de un modo muy práctico, una crítica de los métodos empleados en esta capital, para la limpia de las atarjeas. No existiendo suficiente declive en los niveles de los albañales para que puedan descargar su contenido, se hace necesario el uso de carros para llevar las inmundicias, y es la manera como se lleva esto á cabo, con lo que no está conforme "La Germania." Nuestro colega ha tocado un asunto grave, especialmente ahora, cuando tenemos el cólera en perspectiva y que el tifo ya se encuentra radicado entre nosotros. El sistema de limpiar las atarjeas por medio de carros, es sumamente lento, y es la causa de que estas permanezcan abiertas por bastante tiempo. El dejar abiertos albañales ó atarjeas, no es por cierto benéfico para la salud de la gente que vive en la vecindad, y las inmundicias, llevadas por las calles en carros abiertos, perjudican indudablemente la salud pública.

Hace algunos años que se compraron por la ciudad, unas bombas excelentes con tanques cerrados, montados sobre ruedas, para este trabajo de limpia, pero por razones desconocidas por el público, bombas y tanques han sido desechadas. Sería conveniente que esas bombas y esos tanques se vuelvan á poner en servicio. Si los peones del departamento de obras públicas no saben usarlos, gente que lo sepa, debía de emplearse. Este método perfeccionado no es más costoso que el viejo, pero es mucho más exento de riesgo.

Del Extranjero

UNA CARTA POR CABLE, DE PARIS.

La situación en Europa.

París, Enero 21 de 1893.

Mientras que los acontecimientos, en Francia, se suceden los unos á los otros con rapidez, y mientras que sigue revolviéndose el lodo, la política internacional, en Europa, no cesa. En esta semana ha habido algunas ocurrencias interesantes.

La primera de ellas se refiere á la cuestión egipcia. Si Francia no hubiera estado tan ocupada con sus asuntos interiores, su protesta contra la acción de Inglaterra habría sido mucho más enérgica.

En realidad, el origen de la crisis fué curioso por demás. La Triple Alianza deseaba procurar un rompimiento definitivo entre Inglaterra y Francia, y esperaba provocar una seria discusión entre ambos países. Pleuller-Pachá, austriaco *attaché* á la persona del Khedive, provocó la crísis á instigación del Coronel General austro-alemán en el Cairo. Pero el plan fracasó. La acción y la intervención de la Triple Alianza es incontestable y las embajadas de París y de Londres sabían lo que había ocurrido en el Cairo.

Otra ocurrencia, es la reconciliación del Rey y la Reina de Servia, después de los escándalos de todas clases, discusiones y aun golpes. Los reconciliados esposos regresarán á Belgrado, en donde Milano será el tutor político de su hijo. La reconciliación ha tenido verificativo á consecuencia de la ruina completa del Rey, quien ha gastado en el juego y con una bailarina de la ópera, más de tres millones de francos cada año. Pero la Reina Natalia es muy ambiciosa y quiere volver á reinar.

La impresión producida por esta comedia en el mundo diplomático, es deplorable. Nadie simpatiza con los reconciliados esposos. Además, el regreso del Rey Milano á sus Estados es casi seguro que ocasionará perturbaciones. La situación del país es seria, especialmente después del ingreso de la Rumanía á la Triple Alianza. El tratado aun no ha sido firmado, pero la base del arreglo quedó estipulada durante las bodas del Príncipe heredero con la Princesa María de Edimburgo, á las que asistieron el Emperador alemán y el Rey de Rumanía.

La adhesión de Rumanía á la Triple Alianza es muy desagradable para Rusia, la que tiene que pasar por Rumanía para entrar á la Bulgaria Turca. A pesar de todas las seguridades políticas de los soberanos, á pesar de las declaraciones hechas por la diplomacia, no hay que hacerse ilusiones. La situación va empeorando más y más cada día. Se nos viene encima una tempestad que va á desencadenarse más tarde, más temprano. Es preciso ser ciego para no verlo.

Los teatros de París siguen dando piezas nuevas; en los bouffes se ha estrenado una opereta intitulada "Cadeau de Noces;" la música es de Lacome.

La Gaité ha dado "Le Talisman," opereta de Planquette del mismo estilo que "La Cigale" y "Le Grand Mogoul."

El Odeón dió "La Fille à Blanchard," tal como la representaba Sara Bernarhdt. Ahora representa en el papel de la Bernarhdt, Mme. Webel.

Jacques St. Cère.

***

VENEZUELA.

Crespo se retira.—El Dr. Pidri, Presidente Constitucional.—Otras noticias.

Caracas, Enero 11 de 1893.

Con la entrada del año nuevo, apareció la proclama de Crespo, declarando que la República está, por fin, pacificada, seguida inmediatamente por su decreto convocando á Convenciones generales, en todo el país, para el día primero de Marzo, para elegir delegados á la Asamblea Nacional, que debe reunirse en Caracas á principios de Mayo, para preparar y proclamar la nueva Constitución, que se espera podrá serlo para el mes de Julio. En virtud de esa nueva Constitución, en Octubre se procederá á la elección de Presidente Constitucional de la República y de miembros del Congreso, que se reunirá, en Caracas, en Febrero de 1894.

El General Crespo se retiró á sus haciendas de Marcay, dejando al Consejo de Ministros el que eligiese á uno de sus miembros para desempeñar el puesto de Presidente provisional de la República. Por unanimidad nombraron al Dr. Juan Pidri, que estaba al frente del Departamento de Hacienda, el que ya está encargado del Poder Ejecutivo.

El General Guerra acompañó, á Marcay, al General Crespo; y, después de varias semanas de descanso, ambos harán un viaje por el Oeste, tomando parte activa, según se entiende, en la campaña política, en pró de candidatos amigos para la Asamblea.

Ya se están organizando Clubs políticos, en todos los centros principales.

El General Crespo, en su Manifiesto, al entregar el Poder Ejecutivo al Dr. Pidri, se declara partidario del sufragio libre, de una completa reforma democrática y de un gobierno federal.

Es seguro que él será el Presidente para los próximos 4 años.

El "Banco de Venezuela" está salvado: el gobierno ha reconocido formalmente la deuda que dejó Anduezа Palacio, y el Ministro de Hacienda ha firmado un nuevo contrato, por un año más, para que dicho establecimiento siga siendo el Banco oficial del Gobierno.

El General Fonseca y el Coronel Arizmendi, bien conocidos partidarios del régimen "continuista," llegaron ayer á La Guayra, á bordo de un vapor francés. Fueron aprehendidos y enviados aquí para ser encerrados en La Rotunda. Pero en la estación del ferrocarril lograron escaparse y se sabe que están ocultos en esta capital. Asegúrase que no eran extraños á la pequeña expedición filibustera, de Trinidad, que desembarcó recientemente cerca de Guiria.

Noticias de Guayana anuncian la llegada, á Ciudad Bolívar, de los Generales Alcalá y Acosta, y de otros varios prominentes "continuistas," quienes anuncian que su regreso á Venezuela es con el objeto de tomar participación en las elecciones para miembros de la Asamblea Nacional.

Anoche, á media noche, en La Guayra, el General Cirilo Pirango, Gobernador Civil y Militar, fué sacado de su cama por una fuerza militar, á la cabeza de la cual iba el Comandante de la Fortaleza. Esta mañana ha sido traido á esta capital, con fuerte escolta, y puesto en absoluta incomunicación. Nadie sabe el por qué de esto.

***

—Mr. Horace Smith, de la firma "Smith ana Wesson," los afamados armeros de Springfield [Massachusetts], acaba de morir. Dejó la mitad de su fortuna á instituciones de caridad.

—Mr. James F. Sutton acaba de comprar un Vandyke, de la colección de Conde de Caledor.

La pintura es un retrato de la Marquesa de Spinola, con su hijo; data de 1632; mide 7 piés por 5 piés; y está perfectamente bien conservada.

Está valuada en $ 100,000 y Mr. Sutton pagó por ella algo menos de £ 20,000.

UNA CARTA POR CABLE, DE BERLIN.

Berlín, Enero 11 de 1893.

La política, el socialismo y el anti-semitismo han desaparecido esta semana en la vorágine del matrimonio real, que será la gran fiesta de la Corte con motivo del enlace de la Princesa Margarita con el Príncipe Federico Carlos de Hesse.

El frío ha sido muy intenso aquí, aunque á fines de la semana tuvimos un deshielo. Hace veinte años que no se experimentaba un invierno tan crudo.

Hoy envió un mensaje el Rey de Dinamarca diciendo que es probable que no pueda concurrir debido al frío terrible, que ha hecho imposible la navegación. Sin embargo, de continuar el deshielo, no es difícil que S. M. Dinamarquesa venga á Berlín. Su presencia tendrá ahora una importancia más que ordinaria, en vista de los esfuerzos extraordinarios que se hacen para un *rapprochement* con Rusia. El, como padre de la Czarina y con la influencia que es sabido ejerce sobre el Czar, sería un poderoso auxiliar.

El Czarwitch viene y la seguridad de su visita ha causado mucha satisfacción aquí. Circuló el rumor que ni el Czarwitch, ni su abuelo el Rey de Dinamarca vendrían, debido al mal tiempo. Pero tal rumor carece de fundamento. El Czarwitch viene, y trae valiosos regalos para la novia. Se recordará que hace algún tiempo el Príncipe de Bismarck se esforzó por arreglar el casamiento del Czarwitch con la Princesa Margarita; pero la Emperatriz se negó abiertamente á consentir en tal enlace.

Se hará todo lo imaginable para hacer una gran recepción al heredero del trono de todas las Rusias. Ocupará, en el Palacio, el mismo aposento que ocupó el Czar Nicolás.

De todas partes afluyen los regalos de boda, en abundancia, y en general son riquísimos y de un gusto exquisito.

Un escándalo, cuyos detalles son demasiado *picantes* para consignarlos en esta carta, ha puesto en conmoción á la sociedad de Leipzic. El héroe es el banquero Weiss, de la firma Brahma Schmidt & Co. Es varias veces millonario y es bien conocido como un refinado *débauché*.

Escenas indescriptibles tenían lugar en el Bayrischstrasse, cerca del Hotel Stadt Nuremberg, en donde vivía Mme. Vorietzer, querida del millonario. Ocupaba el piso bajo y el entresuelo; y naturalmente Herr Weiss era quien pagaba la renta. Pues bien, allí tenían lugar escenas de la más refinada prostitución, siendo las víctimas muchachas que se reclutaban en la ciudad y fuera de ella, por agentes de Herr Weiss.

La Comisión Parlamentaria vacila ahora, más que nunca, en acceder á los deseos del Canciller Caprivi, en el dictamen sobre el proyecto de la nueva ley militar.

Es un hecho innegable que muchos jefes superiores se oponen al tal proyecto de ley.

En cuanto al pueblo en general, es decididamente hostil á él. El partido centrista no cede á las insinuaciones imperiales, y todo hace prever que el proyecto de ley naufragará. Y, si por acaso, llegare á salir, no será sino después de mucho tiempo, y de tal manera mutilado, que *ya no valdrá la pena.*

Remitido

C. de Vd, Enero 30 de 1893.

Sr. Joaquín Claussel, Director de „El Demócrata.

Presente.

Mi distinguido amigo:

Muy mucho agradeceré á Vd. la publicación de las siguientes líneas:

Con motivo de un párrafo ambiguo é injurioso para un grupo de 17 Estudiantes de Medicina, Escrito por el Dr. Garay, dirigí á este Señor una carta concebida en estos términos:

Sr. Dr. A. de Garay.

Sr. mío:

En el remitido de Vd. á „El Monitor Republicano" de fecha 25 del corriente, alude Vd. á mí individuo, puesto que estoy comprendido en el número de los 17 Estudiantes que firmaron la defensa del Dr. Galán. Ahora bién; considero que las apreciaciones que hace Vd. respecto de nuestra conducta entrañan una ofensa para nosotros; pero para mayor claridad excito á Vd. atentamente á que precise más sus términos en lo que á mi persona toca.

Como el asunto de que se trata ha visto ya la luz pública, me permito sacar una copia de esta carta con el objeto de darle publicidad también.

Espera la contestación de Vd. en la calle de Jesús Nazareno núm. 5, S. S.

TOMAS MORENO TOLEDO.

***

NOTA.—Hasta esta fecha no hé recibido contestación de dicho Sr. Garay; ¿porqué ella? La caballerosidad le exige contestación, ya sea ratificando ó rectificando de una manera precisa en lo que respecto á mi persona, ¿No quiere hacer el Sr. Garay, directa y singular, la ofensa que indirecta y embozadamente trata de inferirme? Entonces cabe aquella frase de Thiers de *los epigramas son un peligro.*

Anticipo á Vd. las gracias Sr. Director y me suscribo como siempre, S. S. y amigo.

TOMAS MORENO TOLEDO.

EL CORONEL

Nieves Hernández.

EL RECURSO DE INDULTO

Ayer en la mañana fué elevado el escrito en que los defensores del Coronel D. Nieves Hernández solicitan del Sr. Presidente de la República, indulto al citado Coronel de la pena de muerte á que ha sido sentenciado.

El ocurso irá acompañado de varios documentos que acreditan los servicios que como militar prestó al país el Coronel Hernández y se tiene la creencia de que el Presidente Díaz lo libertará de la muerte.

Sinceramente deseamos que los defensores del militar sentenciado, obtengan el fruto de sus nobles esfuerzos.